**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**

**Губернский колледж г. Сызрани**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**конкурса профессионального мастерства среди обучающихся**

**по компетенции «Производить техническое обслуживание и ремонт подвижной состав железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов»**

**(специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог)**

Сызрань

2020г.

**1. ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ И ОБЗОР ЗАДАНИЯ**

Конкурс - выполнение и оценка задания, связанного с данной компетенцией. Задание представляет собой теоретическую и практическую часть.

1.1 Описание компетенции

**Участник соревнования должен знать и понимать:**

* соблюдать правила внутреннего трудового распорядка
* охрану труда;
* устройство и принцип действия оборудования;
* правила технологического обслуживания;
* правила подготовки к ремонту и ремонт оборудования;
* правила безопасности труда при ремонте;

**Участники соревнования также должны быть в состоянии:**

- оказывать первую доврачебную помощь при механическом травмировании

 **Участник соревнования должен уметь:**

* выполнять правила ремонта автосцепного оборудования согласно инструкции № 151
* готовить автосцепное оборудования к ремонту;
* обеспечивать соблюдениенорм. требований автосцепного оборудования согласно инструкции № 151;
* соблюдать правила пожарной и электрической безопасности;
* предупреждать и устранять неисправности в работе автосцепного оборудования,
* осуществлять выполнение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при ремонте автосцепного оборудования;
* оформлять отчетно-техническую документацию;
* сдавать собранную автосцепку приемщику, мастеру.

**2. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ**

**2.1 Формат / структура конкурсного задания**

Разборка сборка авпосзепного устройства .

**3.2 Требование к дизайну конкурсного задания**

Конкурсное задание должно удовлетворять следующие технические условия:

-должно быть модульным;

-быть в соответствии с техническим описанием;

-содержать заданные неисправности;

-быть понятным;

**Требуемые технические навыки:**

- выполнения слесарно-монтажных работ;

- работа с высоко технологичной приборами и техникой;

- работы с персональным компьютером

**Конкурсное задание**

**Модуль A -**

Тестирование на компьютерном тренажере «Механизм автосцепки»

Время, отводимое на выполнение задачи – 55 минут

максимальное количество баллов – 10 баллов.

**Модуль В –**

Разборка-сборка авпосзепного устройства вручную на время.

Время, отводимое на выполнение задачи – 30 секунд

Максимальное количество баллов – 10 баллов

**Модуль С –**

Соблюдение требований техники безопасности

* Спец. одежда (халат. очки, каска)
* При выполнении работ участник соблюдает инструкцию охране труда безопасности
* Рабочее место участника поддерживается в безопасном и чистом состоянии

Время, отводимое на выполнение задачи – 30 секунд

Максимальное количество баллов – 5 баллов

**Критерии оценки**

Модуль А

Тестирование на компьютерном тренажере «Механизм автосцепки»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Оцениваемый критерий | Баллы |
| Максимальное кол-во баллов |
| 1 | Прошел тестирование с первого раза  | 10 |
| 2 | Прошел тестирование с второго раза | 5 |
| 3 | НЕ Прошел тестирование  | 0 |
|  | Итого: |  |
|  | Всего: | 10 |

Модуль В

Разборка-сборка авпосзепного устройства в ручную на время.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Оцениваемый критерий | Баллы |
| Максимальное кол-во баллов |
| 1 | Разобрал авпосзепное устройства в ручную на время. |  |
|  | НЕ Разобрал авпосзепное устройства в ручную на время. |  |
| 2 | Собрал авпосзепное устройства в ручную на время. |  |
|  | НЕ Собрал авпосзепное устройства в ручную на время. |  |
|  | Каждая секунда 1 балл |  |
|  | Итого: |  |
|  | Всего: | 10 |

Модуль С

Соблюдение требований техники безопасности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Оцениваемый критерий | Баллы |
| Максимальное кол-во баллов |
| 1 | Спец. одежда (халат. очки)  | 2 |
| 2 | При производстве работ участник соблюдал технику безопасности | 2 |
| 4 | Рабочее место участника поддерживается в безопасном и чистом состоянии | 1 |
|  | За нарушение правил техники безопасности снимается по 1 баллу за каждое нарушение |  |
|  | Итого: |  |
|  | Всего: | 5 |

ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ

результатов выполнения работы

**по компетенции «Производить техническое обслуживание и ремонт подвижной состав железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов»**

**Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** |  Вид оцениванияФИО обучающегося | Модуль АТестирование на компьютерном тренажере «Механизм автосцепки» | Модуль ВРазборка сборка авпосзепного устройства вручную на время. | Модуль С Соблюдение требований техники безопасности | **Количество баллов** | **Занятое место** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Члены жури **конкурса профессионального мастерства:**

Заведующий отделением

(руководитель технического профиля) В.В. Колосов

Машинист инструктор эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск

– структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД» И.В.Кирсанов

Методист Л.Н. Барабанова

Преподаватель профессиональных модулей М.И.Кожухов

Преподаватель профессиональных модулей Д.П. Шошин