

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГУБЕРНСКИЙ КОЛЛЕДЖ Г. СЫЗРАНИ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
_____ П.В. Салугин
«_____» _____ 2025 г.

Программа
профориентационной каникулярной смены
«Я - машинист»
для обучающихся 8-9-х классов
общеобразовательных организаций по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
ФП «Профессионалитет» (кластер «Железнодорожный транспорт»)

Форма реализации программы: *смешанная (очно-заочная)*

Автор-составитель:
Кожухов Михаил Иванович, преподаватель

г. Сызрань, 2025

Пояснительная записка

В настоящее время подготовка конкурентноспособных специалистов, отвечающих требованиям рыночной экономики, является важной задачей системы образования. Поэтому много внимания уделяется профориентационной работе с обучающимися. В государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани» (далее – ГБПОУ «ГК г. Сызрани») профориентационная работа направлена на повышение уровня информированности обучающихся общеобразовательных организаций о востребованных на региональном рынке труда профессиях и специальностях, на формирование позитивного имиджа системы профессионального образования.

Настоящая программа «Я - машинист» направлена на повышение уровня информированности обучающихся общеобразовательных организаций о специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, реализуемой в рамках ФП «Профессионалитет» (кластер «Машиностроение»).

Цель программы – ознакомление обучающихся общеобразовательных организаций с профессиональным контекстом специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (ФП «Профессионалитет» (кластер «Машиностроение»)).

Задачи программы:

- 1) ознакомление обучающихся общеобразовательных организаций
 - с производственно-технологическим процессом;
 - с трудовым процессом;
 - с профессионально-важными качествами работника;
 - с организационной культурой Эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск;
- 2) с условиями получения образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в ГБПОУ «ГК г. Сызрани» – организатора ПКС;
- 3) получение обучающимися общеобразовательных организаций практического опыта выполнения трудовых действий по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;
- 4) предоставление обучающимся общеобразовательных организаций возможности рефлексии полученного опыта.

Целевая аудитория: обучающиеся 8-9 классов общеобразовательных организаций Самарской области.

Количество часов на освоение программы:

всего – 8 часов, в том числе:

- ознакомление с условиями получения профессионального образования в ГБПОУ «ГК г. Сызрани», реализующего программу ПКС – 2,5 академических часа;
- получение школьником опыта выполнения элементов профессиональной деятельности на базе ГБПОУ «ГК г. Сызрани» (решение производственных задач, профессиональная проба «Разборка и сборка автосцепки СА-3») – 1,5 академических часа;
- наблюдение школьником за деятельностью специалиста на рабочем месте, за технологическим процессом, работой оборудования; знакомство профессиональными требованиями к работникам, с организационной культурой эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск – 1,5 академических часа;
- интерактивное мероприятие: деловая игра «Машинист будущего» – 1 академический час;
- инструктаж по технике безопасности – 0,5 академических часа;
- рефлексия – 1 академический час;

Продолжительность программы: 4 дня.

Академический час: 40 минут.

Ожидаемые результаты:

- формирование у обучающихся общеобразовательных организаций общего представления о профессиональном контексте 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог);
- получение обучающимися общеобразовательных организаций опыта выполнения практических заданий по 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог);
- формулирование обучающимися общеобразовательных организаций отношения к представленной профессиональной деятельности (ее элементам).

Тематический план

№ п/п	Тема	Количество часов	Организационная форма деятельности
1.	День 1. ПКС на базе ГБПОУ «ГК г. Сызрани» - знакомство со 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог);	3	Очная форма
1.1	Инструктаж по технике безопасности	<i>0,2 часа</i>	Очная форма инструктажа в ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
1.2.	Общая характеристика специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог); - условия обучения (сроки и формы обучения); - порядок поступления на обучение	<i>0,5 часа</i>	Очная презентация специальности
1.3.	Характеристика содержания труда	<i>0,5 часа</i>	Очная экскурсия в ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
1.4.	Условия обучения специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог);	<i>0,5 часа</i>	Очная экскурсия по мастерским ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
1.5.	Мастер-класс в учебных мастерских «Работа на тренажере»	<i>0,5 часа</i>	Наблюдение и анализ организации технологического процесса и элемента профессиональной деятельности
1.6.	Карьерная карта специальности	<i>0,5 часа</i>	Выполнение практико-ориентированного задания «Составление карьерной карты по специальности» в очной

			форме
1.7.	Рефлексия школьников своего участия в первом дне ПКС	0,3 часа	Заполнение листа рефлексии. Выявление отношения обучающихся к информационному содержанию
2.	День 2. ПКС – профессиональные пробы в ГБПОУ «ГК г. Сызрани»	2	Очная форма
2.1	Инструктаж по технике безопасности	0,2 часа	Инструктаж в ГБПОУ «ГК г. Сызрани» перед выполнением профессиональных проб
2.2.	Кейс производственных задач	0,5 часа	Решение производственных задач
2.3.	Практическое ознакомление с элементами профессиональной деятельности	1 час	Профессиональная проба «Разборка и сборка автосцепки СА-3» на базе ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
2.4.	Рефлексия школьников своего участия во втором дне ПКС	0,3 часа	Заполнение листа рефлексии. Выявление отношения обучающихся к информационному содержанию
3.	День 3. ПКС - знакомство с предприятием Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск	1,5	Дистанционная форма (очная форма по согласованию)
3.1.	Основные сведения об эксплуатационном локомотивном депо Октябрьск: основные виды деятельности, продукция, перспективы развития	0,5 часа	Экскурсия на предприятие эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск в дистанционной форме, просмотр видеороликов

3.2.	Функциональные обязанности специалиста, рабочее место, оборудование	<i>0,5 часа</i>	Наблюдение за технологическим процессом, работой оборудования на эксплуатационном локомотивном депо Октябрьск
3.3.	Организационная культура эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск, меры поддержки молодых специалистов	<i>0,4 часа</i>	Интервью с профессионалом - представителем эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск и обучающимся ГБПОУ «ГК г. Сызрани», работающим в эксплуатационном локомотивном депо Октябрьск
3.4.	Рефлексия школьников своего участия во втором дне ПКС	<i>0,1 часа</i>	Заполнение листа рефлексии. Выявление отношения обучающихся к информационному содержанию
4.	День 4. ПКС – деловая игра в ГБПОУ «ГК г. Сызрани»	1,5	Дистанционная форма
4.1.	Требования к индивидуальным особенностям человека, медицинские противопоказания	<i>1 час</i>	Деловая игра «Машинист будущего»
4.2.	Рефлексия школьников своего участия в ПКС	<i>0,5 часа</i>	Заполнение листа рефлексии (прием «Лестница успеха»). Составление письменного отзыва о ПКС

* профессиональная проба прописывается в Программе профессиональной пробы – в приложении 1.

Условия реализации программы

Требования к материально-техническому обеспечению:

Программа ПКС «Я - машинист» реализуется на базе ГБПОУ «ГК г. Сызрани» и Эксплуатационном локомотивном депо Октябрьск (по договоренности).

Программа ПКС «Я - машинист» предполагает наличие следующих требований к помещениям:

- учебный кабинет № 22;
- лаборатория по компетенции Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;

Перечень оборудования, инструментов, материалов, необходимых для реализации программы ПКС, в том числе профессиональной пробы, в расчете на количество участников ПКС:

- перчатки;
- защитные очки;

Информационное обеспечение:

- перечень мультимедиа-разработок – презентация PowerPoint «Профессиональное образовательное учреждение Губернский колледж г. Сызрани – твой путь к успеху»,
- виртуальная экскурсия в эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск, фоторолик;
- интервью с профессионалом;
- карьерная карта обучающегося по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог);

Кадровое обеспечение:

специалисты ГБПОУ «ГК г. Сызрани», имеющие опыт работы в области профессиональной ориентации обучающихся общеобразовательных организаций – Кожухов Михаил Иванович, Шошин Дмитрий Павлович,

сотрудники эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск (по согласованию).

Аннотация

Профориентационная каникулярная смена знакомит школьников с профессиональным контекстом профессий и специальностей, востребованных на региональном рынке труда. Наряду с этим решаются задачи содействия профессиональному самоопределению школьников, организации их досуга, полезной познавательной занятости в каникулярное время.

Для обучающихся 8-9 классов особенно актуальны вопросы профессионального выбора. Профориентационная каникулярная смена «Я - Машинист» направлена на профессиональную ориентацию обучающихся и представляет собой практико-ориентированные профориентационные мероприятия, направленные на знакомство со специальностью 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Попробовать себя в роли машиниста в процессе прохождения профессиональных проб – отличная возможность почувствовать творческий настрой специальности.

Программа содержит экскурсии в Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск, учебные мастерские ГБПОУ «ГК г. Сызрани», профессиональные пробы, мастер-классы, деловые игры, рефлексии.

Карьерная карта специальности ФП «Профессионалитет»

ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ 2023



КАРЬЕРНАЯ КАРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

**23.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ЛОКОМОТИВЫ)**

**САМАРА
₽ 47 654**
Средний уровень
заработной платы
по региону

ЧЕМУ НАУЧИМ

- Управлять поездом
- Ремонтировать подвижной состав
- Оформлять техническую документацию

СТУДЕНТ
16 лет
3,5
года



**ПОМОЩНИК
МАШИНИСТА**
₽ 68 000
19 лет
медицинский осмотр
профессиональный
отбор
присвоение
профессии
1
год



**МАШИНИСТ
ЛОКОМОТИВА**
₽ 91 500
20 лет
обучение на профессию
в учебном центре
3
года



**МАШИНИСТ-
ИНСТРУКТОР**
₽ 99 500
23 года
квалификация машиниста
не ниже 2 класса
повышение квалификации
на профессию в учебном
центре
2
года



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
НАЧАЛЬНИКА/
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ДЕПО**
₽ 113 300
25 лет
повышение квалификации
на руководящую должность
лидерские качества
ответственность
за результат
3
года



**НАЧАЛЬНИК
ДЕПО**
₽ 215 300
28 лет
лидерские качества
ответственность
за результат
стратегическое
мышление



ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ОБУЧЕНИЯ ТЫ ПОЛУЧИШЬ

Свидетельство о профессии рабочего с присвоением квалификации и разряда:

- помощник машиниста тепловоза
- помощник машиниста электровоза
- осмотрщик-ремонтник вагонов

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ

- Сокращенный срок обучения (3 года 6 месяцев)
 - Прием на целевое обучение, оплачиваемая практика на предприятиях ОАО «РЖД» и гарантированное трудоустройство
 - Практикоориентированное обучение на современном оборудовании и тренажерных комплексах
 - Дополнительная стипендия
 - Получение рабочих разрядов по основным и смежным профессиям уже в техникуме
 - Статус «Молодой специалист» при трудоустройстве
- Единовременное пособие в размере месячного оклада, корпоративная поддержка при покупке недвижимости, оплата расходов на переезд и обустройство


РЖД - КРУПНЕЙШИЙ РАБОТОДАТЕЛЬ В РОССИИ

- Работа в динамично развивающейся современной компании
- Стабильная заработная плата
- Индексация заработной платы не реже 2 раз в год в размере, превышающем уровень инфляции
- Ежемесячное премирование
- Выплата за преданность компании
- Постоянное повышение уровня компетенций
- Собственный корпоративный университет
- Бесплатное медицинское обслуживание в поликлиниках и больницах с самым современным оборудованием
- Бесплатный проезд до места работы
- Выплата пособий и материальной помощи
- Компенсация расходов на занятия спортом
- Слеты, школы, развивающие форумы
- Сообщество молодых профессионалов



**САМАРСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
г. Самара, Комсомольская пл., д. 24
8 (846) 303-32-39
samgups.ru
vk.com/samkgt163
@samkzt_samgups

ЯПРОФ.РФ

ДЛЯ ЛЮДЕЙ
ДЕЛА 

Описание профессиональной пробы

Наименование профпробы: Разборка и сборка автосцепки СА-3.

Цель занятия: выполнение разборки и сборки автосцепки СА-3 в соответствии с инструкцией.

I. Порядок разборки и сборки автосцепки СА-3.

- 1.Отвернуть гайку запорного болта ключом и положить на стол вместе с двумя шайбами.
- 2.Вынуть запорный болт и уложить на стол.
- 3.Вынуть валик подъемника автосцепки СА-3.
- 4.Вынуть замок с предохранителем из корпуса автосцепки, его уложить на стол.
- 5.Вынуть замкодержатель с корпуса автосцепки, его уложить на стол.
- 6.Вынуть подъемник замка с корпуса автосцепки.

2.2 Сборка автосцепки СА-3 производится в обратном порядке согласно пунктам указанным выше.

2.3. Порядок проверки правильности сборки автосцепки СА-3.

1. Для проверки, правильно ли выполнена сборка, рукой нажимают на замок и перемещают его внутрь кармана корпуса заподлицо с ударной стенкой зева, а затем отпускают. Замок должен быстро и беспрепятственно возвратиться в свое первоначальное положение.
2. Правой рукой нажать на замкодержатель и утопить его вглубь, а левой рукой нажать на замок, который не должен уходить вглубь корпуса.
3. Автосцепка считается исправной.

II. Ведение грузового поезда на тренажерном комплексе электровоза

2ЭС-6 (по согласованию с предприятием);

Участки обслуживания: (Сызрань 1- Октябрьск)

1. Порядок выполнения пробы:

1.1 Привести локомотив в рабочее состояние.

Участнику при выполнении пробы необходимо выполнить операции по приведению локомотива в рабочее состояние (электровоза).

2.1 Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации.

Участнику при выполнении задания необходимо провести заданный поезд без нарушений с соблюдением правил технической эксплуатации и других нормативных документов и уложиться в отведенное время выполнения пробы.

3.1 Управление локомотивом.

Участнику при выполнении пробы необходимо в пути следования не допускать режимы работы локомотива, вызывающие повреждение его силового оборудования.

4.1 Проверка действия тормозов в пути следования.

Участнику при выполнении пробы необходимо выполнять проверку действия тормозов в пути следования со скорости 40-60 км/ч и руководствоваться требованиями правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014 №151.