

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ «ГУБЕРНСКИЙ КОЛЛЕДЖ Г. СЫЗРАНИ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказ ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
от «16» мая 2022 г. № 250-о

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям
служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста**

электровоза

основной образовательной программы

по специальности:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Сызрань, 2022 г.

РАССМОТРЕНА

Предметной (цикловой) комиссией
Общепрофессиональный и профессиональный
циклы «Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог»
Председатель Кожухов М.И.
от «__» июня 2022 г. протокол № __

СОГЛАСОВАНО

Начальник эксплуатационного локомотивного депо
ОАО «РЖД» - Куйбышевская дирекция тяги
_____ В.В. Куляпин
от «__» июня 2022 г. протокол № __

Составитель: М.И. Кожухов, преподаватель профессиональных модулей ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Внутренняя экспертиза (техническая и содержательная): Л.Н. Барабанова, методист технического профиля ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста электровоза разработана на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 388.

Рабочая программа разработана с учетом профессионального стандарта 17.010 работник по управлению и обслуживанию локомотива, 2 и 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 480н и 17.025 слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта 2 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 декабря 2015 г. № 954н, а также с учетом квалификационных запросов со стороны эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск.

При разработке программ в формате дуальной подготовки были проведены исследования квалификационных запросов эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями к оформлению, установленными в ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Содержание программы реализуется в процессе освоения обучающимися основной образовательной программы по специальности/профессии 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	5
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	16
6. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ	18

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики по профилю специальности (далее производственная практика) профессионального модуля ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста электровоза является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (далее ВПД) - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующих общих (далее ОК) и профессиональных компетенций (далее ПК).

1.2. Цели и задачи производственной практики

Цель производственной практики – приобретение обучающимися практического опыта, формирование компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими ПК обучающийся в ходе прохождения производственной практики ПМ.04 должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива, соединения узлов;
- проверки взаимодействия узлов локомотива;
- производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива;
- осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу;
- обеспечивать управление локомотивом;
- осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов в пути следования;
- контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов;
- выполнения слесарных и электромонтажных работ.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики

Всего – 324 часов (00 недели).

Итоговая аттестация проводится за счет времени, отведенного на производственную практику.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения обучающимися рабочей программы производственной практики является приобретенный практический опыт, сформированные ПК в рамках ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста электровозов соответствии с указанным видом профессиональной деятельности:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 4.4.	Обеспечивать управление локомотивом.
ПК4.5.	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов
ПК 4.6	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.
ПК 4.7	Контроль в пути следования локомотива, выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.
ПК 4.8	Проверять взаимодействие узлов локомотива при приведении в нерабочее состояние, производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей локомотива при приведении локомотива в не рабочее состояние, осуществлять подготовку локомотива к сдаче.

Вариативная часть профессионального модуля ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста электровоза направлена на формирование дополнительных (вариативных) ПК (далее – ПКв):

Код	Наименование результата освоения практики
ПКв 4.1.	Проверять взаимодействие узлов локомотива
ПКв 4.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива
ПКв 4.3.	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

В процессе освоения ПМ обучающиеся овладевают ОК:

Код	Наименование результата освоения практики
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и

	личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Задания на практику

Код и наименование ПК	Задания на практику
ПК 4.1. Проверять взаимодействия узлов локомотива.	Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колесной пары электровоза.
ПК 4.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя (ТЭД). Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования. Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза. Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровоза.
ПК 4.3. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	Осмотр локомотива в пути следования. Выполнение указаний ЦТ 40 Приёмка локомотива при выдаче из депо. Приёмка локомотива на путях.
ПК 4.4. Обеспечивать управление локомотивом.	Выполнение технического осмотра локомотива при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса;
ПК 4.5. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов.	Проверка действия тормозов состава на стоянке Отцепка локомотивных составов согласно инструкции Проверка действия тормозов на эффективность во время движения
ПК4.6 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.	Управление локомотивом (по видам) и безопасная эксплуатация на различных профилях пути; Эксплуатация устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости. Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов;
ПК4.7 Контроль в пути следования локомотива.	Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, уширение и просадка рельсовой колеи
ПК4.8 Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.	Соблюдение скоростного режима на км. пикета Контроль за состоянием колесных пар, автосцепного хозяйства, оборудования, приборов защиты, противопожарное состояние Выявление причины неисправности, определится в способе устранения неисправности, устранить причину неисправности и продолжить движение до станции назначения

3.2 Содержание производственной практики

Наименование разделов, тем	Содержание работ производственной практики	Объем часов
ПК 4.1 Проверять взаимодействия узлов локомотива.	Поездная практика	12
	1. Осмотр локомотива в пути следования.	6
	2. Выполнение указаний ЦТ 40	6
ПК 4.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	Ремонтная практика	36
	1. Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя (ТЭД).	6
	2. Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колесной пары электровоза.	12
	3. Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования.	6
	4. Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза.	6
	5. Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровоза.	6
ПК 4.3 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	Поездная практика	288
	1. Приёмка локомотива при выдаче из депо.	18
	2. Приёмка локомотива на путях.	18
	3. Выполнение технического осмотра локомотива при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса;	18
	4. Проверка действия тормозов состава на стоянке	18
	5. Отцепка локомотивных составов согласно инструкции	18
ПК 4.4 Обеспечивать управление локомотивом	Поездная практика	18
	1. Проверка действия тормозов на эффективность во время движения	
	2. Управление локомотивом (по видам) и безопасная эксплуатация на различных профилях пути;	78
	3. Эксплуатация устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости.	18
ПК 4.5 Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов	Поездная практика	18
	1. Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов;	
ПК 4.6 Контроль в пути	1. Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, уширение и просадка	18

следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.	2. Рельсовой клеи Соблюдение скоростного режима на км. пикета.	
ПК 4.7 Контроль в пути следования локомотива.	1. Контроль за состоянием колесных пар, автосцепного хозяйства, оборудования, приборов защиты, противопожарное состояние	18
ПК 4.8 Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.	1. Выявление причины неисправности, определиться в способе устранения неисправности устранить причину неисправности и продолжить движения до станции назначения	18
	Всего	324
3. Содержание производственной практики для обучающихся не прошедших медицинскую комиссию по состоянию здоровья		
ПК 4.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	<i>Ремонтная практика</i>	276
	1. Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя (ТЭД).	6
	2. Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колесной пары электровоза.	12
	3. Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования.	6
	4. Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза.	6
	5. Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровоза.	6
	6. Осмотр и ремонт буксы, с заменой подшипникового узла	6
	7. Осмотр и ремонт рессорного подвешивания с заменой гасителей колебаний кузова	6
	8. Осмотр и ремонт тормозных цилиндров с заменой уплотнительных манжет	6
	9. Осмотр и ремонт валиков тормозных тяг тележек	6
	10. Осмотр и ремонт с ревизией оси колесных пар	6
	11. Осмотр и ремонт моторно-осевого подшипника и замена полостей (КОС)	6
12. Осмотр и ремонт электромагнитного контактора МК-310Б с заменой силовых контактов.	6	

ПК 4.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	13. Осмотр и ремонт электромагнитного контактора МК-15-01 с заменой блокировочных контактов	6	
	14. Осмотр и ремонт панели управления ПУ-014 с зачисткой контактов переключателей.	6	
	15. Осмотр и ремонт серисного регулятора напряжения С.Р.А.7У	6	
	16. Осмотр и ремонт подшипникового узла электродвигателя НБ-431П	6	
	17. Осмотр и ремонт реле обратного тока с заменой якорного механизма	6	
	18. Осмотр и ремонт преобразователя НБ-436В замена включающей катушки контактора	6	
	19. Осмотр и ремонт о ремонт электромагнитного контактора КВЦ-МК-101 со сменой плавких вставок и зачисткой контактов установки вставок	6	
	20. Осмотр и ремонт разъединителей высоковольтных однополюсных РВО- 007.т. с заменой контактов	6	
	21. Осмотр и ремонт разрядников Р.М.В.У. -33	6	
	22. Смена быстродействующего контактора БК-78Т	6	
	23. Смена быстродействующего выключателя БВЗ-2	6	
	24. Смена блока низко вольтных блокировок БВЗ-2	6	
	25. Смена блока низко вольтных блокировок БВЗ-5	6	
	26. Осмотр и ремонт быстродействующего контактора БВП-5	6	
	27. Осмотр и ремонт тягового электродвигателя ТЛ-2К1	12	
	28. Смена щеткодержателей ТЭД ТЛ-2К1	6	
	29. Осмотр и ремонт генератора управления ДК405К	12	
	30. Осмотр и ремонт генератора управления НБ-110	12	
	31. Зачистка коллекторных пластин генераторов управления ДК405К,НБ-110	12	
	32. Зачистка контактов высоковольтного одно полюсного разеденителя РВО-0007Т	12	
	33. Осмотр и ремонт токоприемника Т-5М1 (П-5)	12	
	34. Смена полозов токоприемника Т-5М1(П-5)	12	
	35. Осмотр и ремонт панели защиты токоприемника Т-5М1(П-5)	6	
	36. Смена электромагнитного вентиля группового переключателя	6	
	37. Смена контактора ПК14-19	6	
	38. Смена элементов тормозного переключателя	6	
	39. Осмотр и ремонт электропневматического контактора ПК 31-36	6	
	ПК 4.5	Ремонтная практика	48
		1. Регулировка параметров работы токоприемника Т-5М1(П-5)	12

Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов.	2. Замерка нагрузок на подъемной и опускательной пружинах токоприемника Т-5М1(П-5)	12
	3. Прозвонка якорей электромашин ДК405К,НБ-110	12
	4. Прозвонка мегомметром якоря ТЭД ТЛ-2К1	6
	5. Прозвонка коллекторных пластин якоря электродвигателя НБ-431П	6
Всего		324

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Организация практики

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между профессиональными образовательными организациями (далее – ПОО) и организациями.

Сроки проведения практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с основной образовательной программой среднего профессионального образования.

Производственная практика ПМ.04 проводится под непосредственным руководством и контролем руководителей производственной практики от организаций и ПОО.

ПОО осуществляет руководство практикой, контролирует реализацию программы практики и условия проведения практики организациями, в том числе требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми, формируют группы в случае применения групповых форм проведения практики.

Направление на практику оформляется распорядительным актом директора ГБПОУ «ГК г. Сызрани» с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием вида и сроков прохождения практики.

Продолжительность рабочего дня обучающихся должна соответствовать времени, установленному трудовым законодательством Российской Федерации для соответствующих категорий работников, но не более 36 академических часов в неделю.

На период производственной практики обучающиеся приказом по предприятию «ОАО РЖД» могут зачисляться на вакантные места, если работа соответствует требованиям программы производственной практики, и включаться в списочный состав предприятия/учреждения/организации, но не учитываться в их среднесписочной численности.

С момента зачисления обучающихся на рабочие места на них распространяются требования стандартов, инструкций, правил и норм охраны труда, правил внутреннего трудового распорядка и других норм и правил, действующих на предприятии, учреждении, организации по соответствующей специальности и уровню квалификации рабочих.

За время производственной практики обучающиеся должны выполнить задания на практику в соответствии с данной рабочей программой.

4.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению производственной практики

Производственная практика проводится на предприятиях «ОАО РЖД», оснащенных современным оборудованием, использующих современные информационные технологии, имеющих лицензию.

4.3. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

Для преподавателей

1. Собенин Л.А., В.И. Бахолдин, О.В. Зинченко, Устройство и ремонт тепловозов, учебник, Москва, «Академия» 2015.
2. Б.Г. Южаков Электрический привод и преобразователи подвижного состава, Москва, 2015.
3. А.В. Грищенко, В.В. Стрекопытов, И.А. Ролле, устройство и ремонт электровозов и электропоездов, Москва, Академия, Москва 2015.
4. Л.Е. Венцевич, Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных лент Москва, 2015.
5. С.Афонин, В.Н. Барщенков, Н.В. Кондратьев, устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава Москва, Академия, 2015.
6. А.В. Грищенко, В.В. Стрекопытов, Электрические машины и преобразователи подвижного состава, Москва, Академия, 2015.
7. Л.Е. Венцевич, Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения поездов и расшифровка информационных данных их работы, Москва, 2015.

Дополнительные источники

Для преподавателей

1. Н.М. Луков А.С. Космодамиинский. Автоматические системы управления локомотивов., высшее профессиональное образование, учебник, Москва 2007
2. А.Л. Лисицин, Л.А. Мугинштейн, Нестационарные режимы тяги, интекст, Москва 2003
3. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог., Москва, «Трансинфо», 2004
4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Москва, 2002
5. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, под редакцией Э.В. Воробьева, А.М. Никонова, Москва, 2005
6. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, министерство путей сообщения Российской Федерации.
7. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог
8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации

Федерации, Москва 2002-

9. Учебное пособие, системы безопасности движения для специального самоходного подвижного состава КЛУБ-П и КЛУБ _УПВ. В. Багажов, Москва 2006

10. Учебное пособие под редакцией В.И. Зорина и В.И. Астрахана, Унифицированное комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ-У), Москва 2008.

11. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, под редакцией Э.В. Воробьева, А.М. Никонова, Москва, 2005

Нормативно-правовая документация:

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденное приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 N 291 (зарегистрирован Минюстом России 14.06.2013, регистрационный N 28785) (далее - Положение о практике по образовательным программам среднего профессионального образования);

- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Минобрнауки России от 27.11.2015 N 1383 (зарегистрирован Минюстом России 18.12.2015, регистрационный N 40168) (далее - Положение о практике по образовательным программам высшего образования);

- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 N 464 (зарегистрирован Минюстом России 30.07.2013, регистрационный N 29200) (далее - Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования);

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Требования к квалификации педагогических кадров - в соответствии с требованиями действующего федерального государственного образовательного стандарта.

4.5. Требования к организации аттестации и оценке результатов производственной практики

В период прохождения производственной практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается организацией.

По итогам практики руководителями практики от организации и от образовательной организации формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристика организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики.

Аттестация производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета в последний день производственной практики на базах практической подготовки/в учебно-производственной мастерской.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 4.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива	Осуществлять визуальный осмотр приборов и механизмов	Оценка результатов выполнения: - тестирования; - практической работы; - индивидуального задания Ответы: на дифф. зачетах, учебной и производственной практике, квалификационных экзаменах, экзаменах по МДК.
ПК 4.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива	Проводить осмотр, ремонт и проверку работы тягового электрического двигателя (ТЭД), узлов и деталей механической части. Осуществлять контроль за состоянием колесной пары электровоза. Осуществлять осмотр, ремонт и проверку работы электрического оборудования электровоза. Выполнять осмотр и регулировку тормозного оборудования электровоза	
ПК 4.3. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	Принимать локомотива при выдаче из депо Осуществлять приёмку локомотива на путях Правильно выполнять манёвры при следовании от состава и к нему. Осуществляет технического осмотра локомотива при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса Проводит сдачу локомотива другой бригаде в основном или оборотном депо и станционных путях	
ПК 4.4. Обеспечивать управление локомотивом	Умеет управлять локомотивом о безопасно эксплуатирует на различных профилях пути Осуществляет эксплуатацию устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости.	

ПК4.5. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов	Контролирует состояние устройств, узлов и агрегатов локомотива	
ПК 4.6 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.	Осматривает пути на наличие посторонних предметов, уширение и просадка рельсовой колеи Осуществляет контроль и соблюдение скоростного режима	
ПК 4.7 Контроль в пути следования локомотива, выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.	Проводит проверку состояния колесных пар, автосцепного хозяйства, оборудования, приборов защиты, противопожарное состояние	
ПК 4.8 Проверять взаимодействие узлов локомотива при приведении в нерабочее состояние, производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей локомотива при приведении локомотива в рабочее состояние, осуществлять подготовку локомотива к сдаче.	Проверка секвенции определяется в способе устранения неисправности устранить причину неисправности и продолжить движения до станции назначения	

6. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Дата актуализации	Результаты актуализации	Фамилия И.О. и подпись лица, ответственного за актуализацию

ПРИЛОЖЕНИЕ

**Ведомость соотнесения требований профессионального стандарта
по профессии 17.010
работник по управлению и обслуживанию локомотива, 2 и 3 уровня квалификации и ФГОС СПО
по специальности
23.02.06 техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Обобщенная трудовая функция (ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ)	Вид профессиональной деятельности (ФГОС СПО)
Формулировка ОТФ: Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	Формулировка ВПД: - проверки взаимодействие узлов локомотива; - осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу;
Трудовые функции	ПК
Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	ПК 4.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива ПК 4.3. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу ПК 4.4. Обеспечивать управление локомотивом.

Требования ПСпо профессии 17.010 работник по управлению и обслуживанию локомотива, 2 и 3 уровня квалификации	Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ	
Название ТФ Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	ПК ПК 4.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива ПК 4.3. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу ПК 4.4. Обеспечивать управление локомотивом.	
Трудовые действия 1. Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива 2. Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от	Практический опыт - проверки взаимодействие узлов локомотива; - осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу;	Виды работ на практике Осмотр и ремонт и проверка работы узлов и деталей механических части и колесной пары Приемка локомотива при выдаче из депо Приемка локомотива на путях

<p>внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве</p> <p>3. Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения</p> <p>4. Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях в работе оборудования, агрегатов и систем локомотива для принятия корректирующих мер</p> <p>5. Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции с доведением до сведения руководства информации о выявленной неполной комплектации локомотива для принятия корректирующих мер</p>	<p>- обеспечивать управление локомотивом;</p> <p>- выполнения слесарных и электромонтажных работ.</p>	<p>Выполнение технического осмотра локомотива при приемке перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса</p> <p>Проверка действия тормозов состава на стоянке</p> <p>Выполнение указаний ЦТ-40</p> <p>Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов</p>
<p>Название ТФ</p> <p>Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние</p>	<p>ПК</p> <p>ПК 4.8 Проверять взаимодействие узлов локомотива при приведении в нерабочее состояние, производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей локомотива при приведении локомотива в не рабочее состояние, осуществлять подготовку локомотива к сдаче.</p>	
<p>Трудовые действия</p> <p>1. Выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем локомотива</p>	<p>Практический опыт</p> <p>- разборки и сборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива, соединения узлов;</p>	<p>Виды работ на практике</p> <p>- Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов</p> <p>- Осмотр и ремонт тягового эл.двигателя</p>

<p>2. Продувка пневматических систем локомотива</p> <p>3. Оценка сохранности оборудования локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях для принятия корректирующих мер</p>	<p>- обеспечивать управление локомотивом;</p> <p>- выполнения слесарных и электромонтажных работ</p>	<p>- Осмотр и ремонт и проверка работы узлов и деталей механических части и колесной пары</p> <p>- Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования</p> <p>-Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза</p> <p>- Осмотр, ремонт тормозного оборудования электровоза</p>
<p>Название ТФ</p> <p>Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p>	<p>ПК</p> <p>ПК 4.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива</p> <p>ПК 4.3.Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.</p> <p>ПК 4.4.Обеспечивать управление локомотивом.</p> <p>ПК4.5. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов</p> <p>ПК 4.6 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.</p> <p>ПК 4.7 Контроль в пути следования локомотива, выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.</p>	
<p>Трудовые действия</p> <p>- Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров</p> <p>- Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи</p> <p>- Контроль параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа</p> <p>- Контроль параметров работы в пути следования контрольно-измерительных</p>	<p>Практический опыт</p> <p>-Приемка локомотива при выдаче из депо</p> <p>-Приемка локомотива на путях</p> <p>-Выполнение технического осмотра локомотива при приемке перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса</p> <p>-Проверка действия тормозов состава на стоянке</p> <p>-Отцепка локомотива от состава согласно инструктажа</p> <p>-Осмотр локомотива в пути следования</p> <p>-Выполнение указаний ЦТ-40</p> <p>-Проверка действия тормозов на эффективность во время движения</p>	<p>Виды работ на практике</p> <p>Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колесной пары электровоза.</p> <p>Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя (ТЭД).</p> <p>Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования.</p> <p>Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза.</p> <p>Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровоза.</p> <p>Осмотр локомотива в пути следования.</p> <p>Выполнение указаний ЦТ 40</p> <p>Приёмка локомотива при выдаче из депо.</p> <p>Приёмка локомотива на путях.</p> <p>Выполнение технического осмотра локомотива при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса;</p> <p>Проверка действия тормозов состава на стоянке</p> <p>Отцепка локомотивных составов согласно инструкции</p>

<p>приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа</p> <p>- Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов</p> <p>- Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа</p> <p>- Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста</p>	<p>-Управление локомотива (по видам) и безопасная эксплуатация на различных профилях пути</p> <p>-Управление локомотивом (по видам) и безопасная эксплуатация на различных профилях пути</p> <p>-Эксплуатация устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездной и маневренной радиосвязи, регулировка скорости</p> <p>-Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов</p> <p>-Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов</p>	<p>Проверка действия тормозов на эффективность во время движения</p> <p>Управление локомотивом (по видам) и безопасная эксплуатация на различных профилях пути;</p> <p>Эксплуатация устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости.</p> <p>Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов;</p> <p>Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, уширение и просадка рельсовой колеи</p> <p>Соблюдение скоростного режима на км. пикета</p> <p>Контроль за состоянием колесных пар , автосцепного хозяйства, оборудования, приборов защиты, противопожарное состояние</p> <p>Выявление причины неисправности, определится в способе устранения неисправности, устранить причину неисправности и продолжить движение до станции назначения</p>
--	---	--

**Ведомость соотнесения требований профессионального стандарта
по профессии 17.025**

**Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта, 2 уровня квалификации и ФГОС СПО
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

<p align="center">Обобщенная трудовая функция (ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ)</p>	<p align="center">Вид профессиональной деятельности (ФГОС СПО)</p>
<p>Формулировка ОТФ:</p>	<p>Формулировка ВПД:</p>

Техническое обслуживание и ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта	- разборки и сборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива, соединения узлов; - проверки взаимодействие узлов локомотива; - производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива; - выполнения слесарных и электромонтажных работ.
Трудовые функции	ПК
Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта	ПК 4.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива ПК 4.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива ПК4.5. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов

Требования СПО профессии 17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта, 2 уровня квалификации	Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ	
Название ТФ Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта	ПК ПК 4.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива ПК 4.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива ПК4.5. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов	
Трудовые действия 1. Очистка механических частей локомотива и кузова от грязи 2. Выбор запасных частей, инструментов и материалов 3. Проверка работоспособности слесарного инструмента	Практический опыт - разборки и сборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива, соединения узлов; - производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива; - выполнения слесарных и электромонтажных работ.	Виды работ на практике - Осмотр и ремонт тягового эл. двигателя - Осмотр и ремонт и проверка работы узлов и деталей механических части и колесной пары - Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования - Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза - Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов
Название ТФ	ПК	

<p>Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности</p>	<p>ПК 4.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива ПК 4.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива</p>	
<p>Трудовые действия</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определение (оценка) технического состояния простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта в соответствии с технологией технического обслуживания простых узлов и деталей подвижного состава - Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта - Замена негодных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта 	<p>Практический опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - разборки и сборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива, соединения узлов; - проверки взаимодействие узлов локомотива; - производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива; - выполнения слесарных и электромонтажных работ. 	<p>Виды работ на практике</p> <ul style="list-style-type: none"> - Осмотр и ремонт тягового эл.двигателя - Осмотр и ремонт и проверка работы узлов и деталей механических части и колесной пары - Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования - Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза - Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов

