Изучение в рамках I-го аналитико-проектировочного этапа деятельности производственных задач вовлечённых в реализацию эксперимента организаций/предприятий. Сопоставление ФГОС, профстандартов и реальных производственных задач работодателей

В.В. Колосов

Заведующий отделением
(руководитель технического профиля)
ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

Технический профиль

80 лет на благо страны!

Губернский колледж
г. Сызрань

Российские железные дороги

специальность

Технический профиль

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Губернский колледж
г. Сызрань

Российские железные дороги

I этап:

Аналитико- проектировочный

Вовлечение организаций/ предприятий (**работодателей**) в реализацию эксперимента

Изучение производственных задач вовлеченных организаций

Сопоставление ФГОС, профстандартов и реальных производственных задач работодателей

Губернский колледж

г. Сызрань

ВОВЛЕЧЕНИЕ:

Обращение к
системе социального партнёрства
с градообразующими предприятиями города и

-Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»:

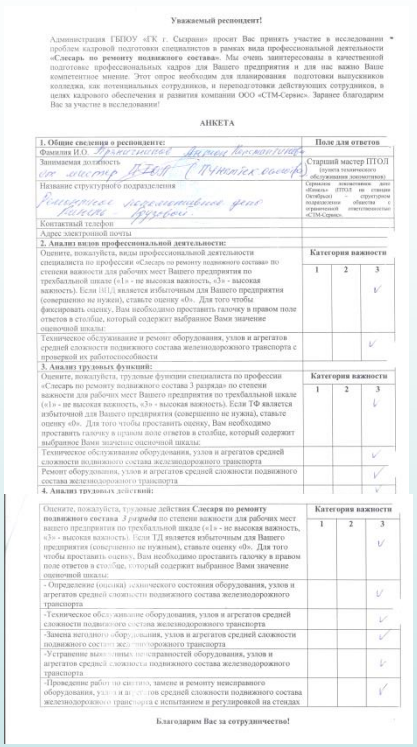
- **Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск** структурное подразделение Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала **ОАО «РЖД»**

- **Сервисное локомотивное депо Кинель** (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурное подразделение общества с ограниченной ответственностью **«СТМ-Сервис».**

ИЗУЧЕНИЕ

Сервисное локомотивное депо Кинель (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурное подразделение общества с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».

Слесарь по ремонту подвижного состава	**Профессиональная деятельность специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава»**	**Категория важности**		
Мастер ПТОЛ (пункта технического обслуживания локомотивов)				
Бригадир ПТОЛ (пункта технического обслуживания локомотивов)	**- Анализ видов профессиональной деятельности:**	**1**	**2**	**3**
Старший мастер ПТОЛ (пункта технического обслуживания локомотивов)	**- Анализ трудовых функций:** **- Анализ трудовых действий:**			



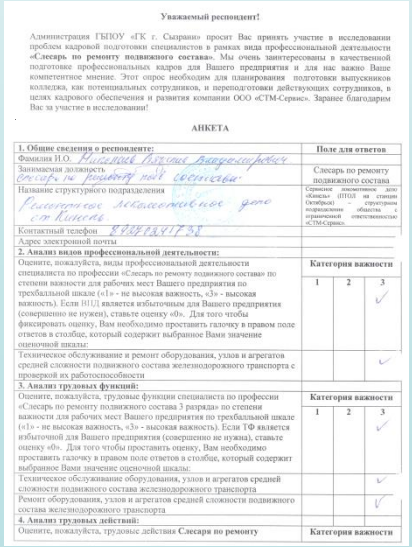
Уважаемый респондент!

Администрация ГБПОУ «ГК г. Сызрани» просит Вас принять участие в исследовании проблем кадровой подготовки специалистов в рамках вида профессиональной деятельности **«Слесарь по ремонту подвижного состава»**. Мы очень заинтересованы в качественной подготовке профессиональных кадров для Вашего предприятия и для нас важно Ваше компетентное мнение. Этот опрос необходим для планирования подготовки выпускников колледжа, как потенциальных сотрудников, и переподготовки действующих сотрудников, в целях кадрового обеспечения и развития компании ООО «СТМ-Сервис». Заранее благодарим Вас за участие в исследовании!

АНКЕТА

1. Общие сведения о респонденте:	Поле для ответов
Фамилия И.О. Ярославцев Александр Викторович	
Занимаемая должность мастер ПТОЛ (Начальник депо)	Старший мастер ПТОЛ (пункта технического обслуживания локомотивов)
Название структурного подразделения Самарское локомотивное депо «Кинель» (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурное подразделение общества с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».	
Контактный телефон	
Адрес электронной почты	
2. Анализ видов профессиональной деятельности:	
Оцените, пожалуйста, виды профессиональной деятельности специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ВПД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы фиксировать оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности	3 ✓
3. Анализ трудовых функций:	
Оцените, пожалуйста, трудовые функции специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТФ является избыточной для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
4. Анализ трудовых действий:	
Оцените, пожалуйста, трудовые действия **Слесаря по ремонту подвижного состава** *3 разряда* по степени важности для рабочих мест вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужная), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
- Определение (оценка) технического состояния оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
-Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
-Замена негодного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
-Устранение выявленных неисправностей оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
-Проведение работ по контролю, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировкой на стендах	3 ✓

Благодарим Вас за сотрудничество!

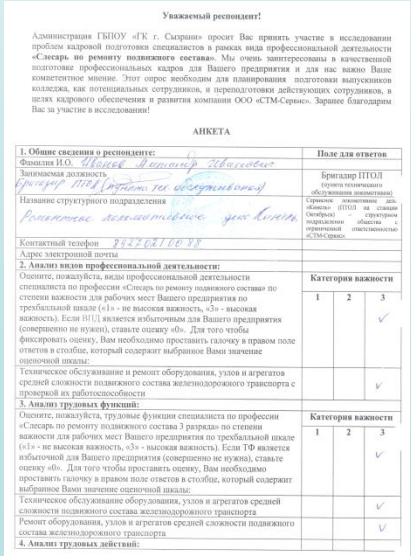


Уважаемый респондент!

Администрация ГБПОУ «ГК г. Сызрани» просит Вас принять участие в исследовании проблем кадровой подготовки специалистов в рамках вида профессиональной деятельности **«Слесарь по ремонту подвижного состава»**. Мы очень заинтересованы в качественной подготовке профессиональных кадров для Вашего предприятия и для нас важно Ваше компетентное мнение. Этот опрос необходим для планирования подготовки выпускников колледжа, как потенциальных сотрудников, и переподготовки действующих сотрудников, в целях кадрового обеспечения и развития компании ООО «СТМ-Сервис». Заранее благодарим Вас за участие в исследовании!

АНКЕТА

1. Общие сведения о респонденте:	Поле для ответов
Фамилия И.О. Ивлиев Владимир Викторович	
Занимаемая должность слесарь по ремонту подвижного состава	Слесарь по ремонту подвижного состава
Название структурного подразделения Самарское локомотивное депо «Кинель» (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурное подразделение общества с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».	
Контактный телефон 89372241738	
Адрес электронной почты	
2. Анализ видов профессиональной деятельности:	
Оцените, пожалуйста, виды профессиональной деятельности специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ВПД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы фиксировать оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности	3 ✓
3. Анализ трудовых функций:	
Оцените, пожалуйста, трудовые функции специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТФ является избыточной для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
4. Анализ трудовых действий:	
Оцените, пожалуйста, трудовые действия **Слесаря по ремонту**	**Категория важности**

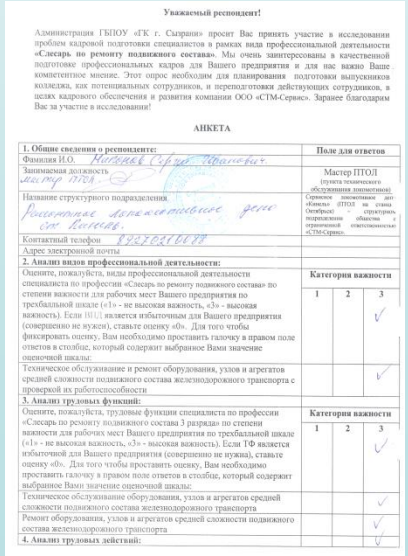


Уважаемый респондент!

Администрация ГБПОУ «ГК г. Сызрани» просит Вас принять участие в исследовании проблем кадровой подготовки специалистов в рамках вида профессиональной деятельности **«Слесарь по ремонту подвижного состава»**. Мы очень заинтересованы в качественной подготовке профессиональных кадров для Вашего предприятия и для нас важно Ваше компетентное мнение. Этот опрос необходим для планирования подготовки выпускников колледжа, как потенциальных сотрудников, и переподготовки действующих сотрудников, в целях кадрового обеспечения и развития компании ООО «СТМ-Сервис». Заранее благодарим Вас за участие в исследовании!

АНКЕТА

1. Общие сведения о респонденте:	Поле для ответов
Фамилия И.О. Иванов Александр Павлович	
Занимаемая должность бригадир ПТОЛ (пункта технического обслуживания локомотивов)	Бригадир ПТОЛ (пункта технического обслуживания локомотивов)
Название структурного подразделения Самарское локомотивное депо «Кинель» (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурное подразделение общества с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».	
Контактный телефон 89272021008	
Адрес электронной почты	
2. Анализ видов профессиональной деятельности:	
Оцените, пожалуйста, виды профессиональной деятельности специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ВПД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы фиксировать оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности	3 ✓
3. Анализ трудовых функций:	
Оцените, пожалуйста, трудовые функции специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТФ является избыточной для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
4. Анализ трудовых действий:	



Уважаемый респондент!

Администрация ГБПОУ «ГК г. Сызрани» просит Вас принять участие в исследовании проблем кадровой подготовки специалистов в рамках вида профессиональной деятельности **«Слесарь по ремонту подвижного состава»**. Мы очень заинтересованы в качественной подготовке профессиональных кадров для Вашего предприятия и для нас важно Ваше компетентное мнение. Этот опрос необходим для планирования подготовки выпускников колледжа, как потенциальных сотрудников, и переподготовки действующих сотрудников, в целях кадрового обеспечения и развития компании ООО «СТМ-Сервис». Заранее благодарим Вас за участие в исследовании!

АНКЕТА

1. Общие сведения о респонденте:	Поле для ответов
Фамилия И.О. Котляков Сергей Иванович	
Занимаемая должность мастер ПТОЛ	Мастер ПТОЛ (пункта технического обслуживания локомотивов)
Название структурного подразделения Самарское локомотивное депо «Кинель» (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурное подразделение общества с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».	
Контактный телефон 89272021008	
Адрес электронной почты	
2. Анализ видов профессиональной деятельности:	
Оцените, пожалуйста, виды профессиональной деятельности специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ВПД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы фиксировать оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности	3 ✓
3. Анализ трудовых функций:	
Оцените, пожалуйста, трудовые функции специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТФ является избыточной для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	Категория важности: 1 / 2 / 3 — 3 ✓
Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3 ✓
4. Анализ трудовых действий:	

Уважаемый респондент!

Администрация ГБПОУ «ГК г. Сызрани» просит Вас принять участие в исследовании проблем кадровой подготовки специалистов в рамках вида профессиональной деятельности **«Слесарь по ремонту подвижного состава»**. Мы очень заинтересованы в качественной подготовке профессиональных кадров для Вашего предприятия и для нас важно Ваше компетентное мнение. Этот опрос необходим для планирования подготовки выпускников колледжа, как потенциальных сотрудников, и переподготовки действующих сотрудников, в целях кадрового обеспечения и развития компании ООО «СТМ-Сервис». Заранее благодарим Вас за участие в исследовании!

АНКЕТА

1. Общие сведения о респонденте:	**Поле для ответов**		
Фамилия И.О. Миронов Вячеслав Владимирович.			
Занимаемая должность слесарь по ремонту подв. состава	Слесарь по ремонту подвижного состава		
Название структурного подразделения Ремонтное локомотивное депо ст Кинель.	Сервисное локомотивное депо «Кинель» (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурном подразделении общества с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».		
Контактный телефон 89376241738			
Адрес электронной почты			
2. Анализ видов профессиональной деятельности:			
Оцените, пожалуйста, виды профессиональной деятельности специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ВПД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужен), ставьте оценку «0». Для того чтобы фиксировать оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	**Категория важности**		
	1	**2**	**3** ✓
Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности			✓
3. Анализ трудовых функций:			
Оцените, пожалуйста, трудовые функции специалиста по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТФ является избыточной для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	**Категория важности**		
	1	**2**	**3** ✓
Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта			✓
Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта			✓
4. Анализ трудовых действий:			
Оцените, пожалуйста, трудовые действия **Слесаря по ремонту**	**Категория важности**		

Слесарь по ремонту подвижного состава

Мастер ПТОЛ
(пункта технического обслуживания локомотивов)

Бригадир ПТОЛ
(пункта технического обслуживания локомотивов)

Старший мастер ПТОЛ
(пункта технического обслуживания локомотивов)

подвижного состава *3 разряда* по степени важности для рабочих мест вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужным), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	**1**	**2**	**3** ✓
- Определение (оценка) технического состояния оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта			✓
-Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта			✓
-Замена негодного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта			✓
-Устранение выявленных неисправностей оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта			✓
-Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировкой на стендах			✓

Благодарим Вас за сотрудничество!

ИЗУЧЕНИЕ

Уважаемый респондент!

ГБПОУ «ГК г. Сызрани» просит Вас принять участие в исследовании проблем кадровой подготовки специалистов в рамках вида профессиональной деятельности **«Помощник машиниста электровоза»**. Мы очень заинтересованы в качественной подготовке профессиональных кадров для Вашего предприятия и для нас важно Ваше компетентное мнение. Этот опрос необходим для планирования подготовки выпускников колледжа, как потенциальных сотрудников, и переподготовки действующих сотрудников, в целях кадрового обеспечения и развития компании Эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск - структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги - филиала ОАО РЖД. Заранее благодарим Вас за участие в исследовании!

АНКЕТА

1. Общие сведения о респонденте:	**Поле для ответов**
Фамилия И.О. Пятаев Владислав Сергеевич	
Занимаемая должность Помощник машиниста электровоза эксплуатац. депо Октябрьск	Помощник машиниста электровоза
Название структурного подразделения Эксплуатационное депо ст. Октябрьск. 742-9 (печать организации/подразделения/участка)	Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск – структурное подразделение Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».
Контактный телефон 89370241738.	
Адрес электронной почты	

2. Анализ видов профессиональной деятельности:	**Категория важности**		
	1	**2**	**3**
Оцените, пожалуйста, виды профессиональной деятельности специалиста по профессии «Помощник машиниста электровоза» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ВПД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужен), ставьте оценку «0». Для того чтобы фиксировать оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:			+
Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда			+
Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива			+
Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования			+
Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов			+
Контроль в пути следования состояния локомотива			+

3. Анализ трудовых функций:	**Категория важности**		
	1	**2**	**3**
Оцените, пожалуйста, трудовые функции специалиста по профессии «Помощник машиниста электровоза 3 разряда» по степени важности для рабочих мест Вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТФ является избыточной для Вашего предприятия (совершенно не нужна), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:			+
Подача установленных сигналов			+
Контроль скоростного режима движения поезда			+

Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск – структурное подразделение Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

Помощник машиниста электровоза	**Профессиональная деятельность специалиста по профессии «Помощник машиниста электровоза»** **- Анализ видов профессиональной деятельности:** **- Анализ трудовых функций:** **- Анализ трудовых действий:**	**Категория важности**		
Машинист инструктор по тормозам		**1**	**2**	**3**
Машинист инструктор по обучению				
Машинист инструктор локомотивных бригад				
Зам. начальника Депо по эксплуатации ПС				
Зам. начальника Депо по кадрам и соц. вопросам				
Начальник Депо эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск				

Контроль показаний сигналов светофора			+
Контроль состояния узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа по поручению машиниста локомотива			+
Контроль состояния подвижного состава на стоянках			+
Контроль плотности тормозной магистрали по поручению машиниста локомотива при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда			+
Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам			+
Техническое обслуживание механического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Техническое обслуживание электрического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Техническое обслуживание тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Техническое обслуживание систем контроля загазованности в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Техническое обслуживание систем обнаружения и тушения пожара в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Экипировка локомотива соответствующего типа			+
Смазка узлов и деталей локомотива соответствующего типа			+
Подготовка локомотива соответствующего типа к работе			+
Сцепка локомотива соответствующего типа с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали			+
Отцепка локомотива соответствующего типа от состава: расцепление автосцепки с предварительным разъединением тормозной магистрали			+
Закрепление локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом			+
Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста			+
Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста			+
Визуальный контроль свободы и состояния железнодорожного пути Визуальный контроль состояния контактной сети Визуальный контроль состояния встречных поездов			+
Визуальный контроль состояния устройств СЦБ и связи			+
Визуальный контроль правильности приготовления поездного и маневрового маршрута			+
Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования электрического оборудования локомотива соответствующего типа Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования механического оборудования локомотива соответствующего типа Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования тормозного оборудования локомотива соответствующего типа Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа			+
Контроль визуально и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования оборудования радиосвязи локомотива соответствующего типа			+
Контроль визуально и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа			+

4. Анализ трудовых действий:			
Оцените, пожалуйста, трудовые действия **Помощника машиниста электровоза** ***3 разряда*** по степени важности для рабочих мест вашего предприятия по трехбалльной шкале («1» - не высокая важность, «3» - высокая важность). Если ТД является избыточным для Вашего предприятия (совершенно не нужным), ставьте оценку «0». Для того чтобы проставить оценку, Вам необходимо проставить галочку в правом поле ответов в столбце, который содержит выбранное Вами значение оценочной шкалы:	**Категория важности**		
	1	**2**	**3**
Подача установленных сигналов			+
Контроль скоростного режима движения поезда			+
Контроль показаний сигналов светофора			+
Контроль состояния узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа по поручению машиниста локомотива			+
Контроль состояния подвижного состава на стоянках			+
Контроль плотности тормозной магистрали по поручению машиниста локомотива при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда			+
Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам			+
Техническое обслуживание механического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Техническое обслуживание электрического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Техническое обслуживание тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Техническое обслуживание систем контроля загазованности в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Техническое обслуживание систем обнаружения и тушения пожара в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа			+
Экипировка локомотива соответствующего типа			+
Смазка узлов и деталей локомотива соответствующего типа			+
Подготовка локомотива соответствующего типа к работе			+
Сцепка локомотива соответствующего типа с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали			+
Отцепка локомотива соответствующего типа от состава: расцепление автосцепки с предварительным разъединением тормозной магистрали			+
Закрепление локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом			+

Благодарим Вас за сотрудничество!

СОПОСТАВЛЕНИЕ

Профессиональный стандарт
«Работник по управлению и обслуживанию локомотива»
(17.010Управление и обслуживание локомотивов) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 мая 2014 г. N 321н

ФГОС СПО 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог,
утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 388 от 22апреля 2014 г., зарегистрированного Министерством юстиции РФ (регистрационный номер 32769 от 18.07.2014);

Профессиональный стандарт
«Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» (17.025 Техническое обслуживание, ремонт и испытание подвижного состава железнодорожного транспорта) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 декабря 2015 г. N 954н

Квалификационная характеристика
Помощник машиниста электровоза

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019
Выпуск №52 ЕТКС
Выпуск утвержден Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н
Раздел ЕТКС «Железнодорожный транспорт»
§ 62. Помощник машиниста электровоза

Квалификационная характеристика
Слесарь по ремонту подвижного состава

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019
Часть №2 выпуска №2 ЕТКС
Выпуск утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45
(в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645)
Раздел ЕТКС «Слесарные и слесарно-сборочные работы»
§ 122. Слесарь по ремонту подвижного состава 3-го разряда

СОПОСТАВЛЕНИЕ

Бригадир ПТОЛ
(пункта технического обслуживания локомотивов)

Старший мастер ПТОЛ
(пункта технического обслуживания локомотивов)

Сервисное локомотивное депо Кинель (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурное подразделение общества с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».

ГБПОУ « ГК г. Сызрани»

БЛАНК ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАПРОСОВ У ФУНКЦИОНАЛЬНОГО И ЛИНЕЙНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

(главный инженер, инженер по технике безопасности;
мастер участка, старший мастер, начальник цеха, инженер)

Ремонтное локомотивное депо Кинель _____ _____
Место дата время

Брянцев Антон Константинович слес-р ПТОЛ
Фамилия И.О., должность специалиста предприятия

_____
Фамилия И.О., должность специалиста предприятия

Цель: сопоставить трудовые функции и трудовые операции рабочего по профессии «**Слесарь по ремонту подвижного состава**» на предприятии с требованиямипрофессиональногостандарта, ФГОС . ЕТКС.

СОПОСТАВЛЕНИЕ

Сервисное локомотивное депо Кинель (ПТОЛ на станции Октябрьск) – структурное подразделение общества с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».

Требования к квалификации рабочего по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава»

№ п/п	Профессиональный стандарт	ФГОС	Квалификационная характеристика	ООО «ТМХ-Сервис». (+/-)	Дополнительно
1	- Определение (оценка) технического состояния оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава. Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.	Проверка действия пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха.	+	Квалификационная характеристика не удовлетворяет требованиям профстандарта и госстандарта в полном объеме
2	- Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава.	Разборка вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей.	+	— / —
3	- Замена негодного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.	Монтаж и демонтаж отдельных приборов пневматической системы.	+	— / —
4	- Устранение выявленных неисправностей оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава.	Ремонт и изготовление деталей по 11 - 12 квалитетам. Регулировка и испытание отдельных механизмов.	+	— / —
5	- Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировкой на стендах	Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.	Соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением.	+	— / —

СОПОСТАВЛЕНИЕ

Машинист инструктор локомотивных бригад

Зам. начальника Депо по эксплуатации ПС

Зам. начальника Депо по кадрам и соц. вопросам

Начальник Депо
эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск

Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск – структурное подразделение Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

ГБПОУ « ГК г. Сызрани»

БЛАНК ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАПРОСОВ У ФУНКЦИОНАЛЬНОГО И ЛИНЕЙНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

(Начальник депо, заместитель начальника депо по эксплуатации, заместитель начальника депо по кадрам, главный инженер, машинист-инструктор по обучению, машинист-инструктор по тормозам, машинист инструктор локомотивных бригад, мастер участка, старший мастер, начальник цеха, инженер)

Эксплуатационное депо Октябрьск ТЧ-9 _____ _____
Место дата время

Киреев Игорь Анатольевич, машинист инструктор локомотивных бригад.
Фамилия И.О., должность специалиста предприятия

_____
Фамилия И.О., должность специалиста предприятия

Цель: сопоставить трудовые функции и трудовые операции рабочего по профессии «Помощник машиниста электровоза» на предприятии с требованиями Профессионального стандарта, ФГОС, ЕТКС.

СОПОСТАВЛЕНИЕ

Машинист инструктор локомотивных бригад

Зам. начальника Депо по эксплуатации ПС

Зам. начальника Депо по кадрам и соц. вопросам

Начальник Депо
эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск

Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск – структурное подразделение Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

Требования к квалификации рабочего по профессии «Помощник машиниста электровоза»

№ п/п	Профессиональный стандарт	ФГОС	Квалификационная характеристика	Эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги филиала ОАО РЖД (+/-)	Дополнительно
1	Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда	Обеспечивать управление локомотивом.	Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электровоза. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам.	+	—
2	Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	Участие в приемке и сдаче электровоза. Сцепка электровоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали. Отцепка электровоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Закрепление электровоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электровоза к работе.	+	—

СОПОСТАВЛЕНИЕ

Машинист инструктор локомотивных бригад

Зам. начальника Депо по эксплуатации ПС

Зам. начальника Депо по кадрам и соц. вопросам

Начальник Депо
эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск

Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск – структурное подразделение Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

№ п/п	Профессиональный стандарт	ФГОС	Квалификационная характеристика	Эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги филиала ОАО РЖД (+/-)	Дополнительно
3	Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	Участие в устранении неисправностей на электровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.	+	—
4	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электровоза и выполнение их.	+	—
5	Контроль в пути следования состояния локомотива	Проверять взаимодействие узлов локомотива.	Выполнение поручений машиниста электровоза по уходу за электровозом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования.	+	—

Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск – структурное подразделение Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1. Область применения программы.

Программа производственной практики является частью основной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО **по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.**

в части освоения квалификаций: Техник

и основных видов деятельности (ВД):

1. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

2. Цели производственной практики:

формирование у обучающихся профессиональных компетенций в условиях реального производства.

3. Требования к результатам производственной практики.

В результате прохождения производственной практики по ВД обучающийся должен освоить:

№ ПМ	ВД	Профессиональные компетенции
4	Выполнение работ профессиям 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава ; 16885 Помощник машиниста электровоза.	ПК4.1 Проверять взаимодействия узлов локомотива.
		ПК4.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
		ПК4.3 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
		ПК4.4 Обеспечивать управление локомотивом.
		ПК 4.5 Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов
		ПК4.6 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.
		ПК4.7 Контроль в пути следования локомотива.
		ПК4.8 Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.

II. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МОДУЛЯМ

ПМ.04 «Выполнение работ по профессиям:18540Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста электровоза»

1. Результаты освоения программы производственной практики.

Результатом освоения программы производственной практики являются сформированные профессиональные компетенции:

Код	Наименование профессиональной компетенции
ПК 4.1.	Проверять взаимодействия узлов локомотива.
ПК 4.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
ПК 4.3.	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК 4.4.	Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 4.5.	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов.
ПК4.6	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.
ПК4.7	Контроль в пути следования локомотива.
ПК4.8	Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.

код ПК	Производственная практика					
	Наименование ПК	**Виды работ, обеспечивающих формирование ПК**	**Объем часов**	**Уровень освоения**	**Формат практики (рассредоточено/концентрированно) с указанием базы практики**	**Показатели освоения ПК**
ПК 4.1.	Проверять взаимодействия узлов локомотива.	***Поездная практика***	**12**	3	Сосредоточенно ПТО Эксплуатационн	Осуществлять визуальный осмотр приборов и механизмов
		1. Осмотр локомотива в пути следования.	6			
		2. Выполнение указаний ЦТ 40	6			
ПК 4.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	***Ремонтная практика***	**36**	3	Ремонтном локомотивном депо Кинель-Грузовой (ПТО в г.Октябрьск)	Проводить осмотр, ремонт и проверку работы тягового электрического двигателя (ТЭД), узлов и деталей механической части. Осуществлять контроль за состоянием колесной пары электровоза. Осуществлять осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза. Выполнять осмотр и регулировку тормозного оборудования электровоза
		1. Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя (ТЭД).	6			
		2. Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колесной пары электровоза.	12			
		3. Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования.	6			
		4. Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза.	6			
		5. Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровоза.	6			
ПК 4.3.	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	***Поездная практика***	288	3	Рассредоточено Октябрьское дистанция пути Эксплуатационное депо.	Принимать локомотива при выдаче из депо Осуществлять приёмку локомотива на путях Правильно выполнять манёвры при следовании от состава и к нему. Осуществляет технического осмотра локомотива при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса Проводит сдачу локомотива другой бригаде в основном или оборотном депо и станционных путях
		1. Приёмка локомотива при выдаче из депо.	18			
		2. Приёмка локомотива на путях.	18			
		3. Выполнение технического осмотра локомотива при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса;	18			
		4. Проверка действия тормозов состава на стоянке	18			
		5. Отцепка локомотивных составов согласно инструкции	18			
ПК 4.4.	Обеспечивать управление локомотивом.	***Поездная практика*** 1. Проверка действия тормозов на эффективность во время движения	18	3		Умеет управлять локомотивом о безопасно эксплуатирует на различных профилях пути

		2. Управление локомотивом (по видам) и безопасная эксплуатация на различных профилях пути;	78		Осуществляет эксплуатацию устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости.
		3. .Эксплуатация устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости.	18		
ПК 4.5.	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов.	***Поездная практика*** 1. Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов;	18	3	Контролирует состояние устройств, узлов и агрегатов локомотива
ПК 4.6	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.	1. Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, уширение и просадка рельсовой клеи 2. Соблюдение скоростного режима на км. пикета.	18	3	Осматривает пути на наличие посторонних предметов, уширение и просадка рельсовой клеи Осуществляет контроль и соблюдение скоростного режима
ПК 4.7	Контроль в пути следования локомотива.	Контроль за состояния колесных пар, автосцепного хозяйства, оборудования, приборов защиты, противопожарное состояние	18	3	Проводит проверку состояния колесных пар, автосцепного хозяйства, оборудования, приборов защиты, противопожарное состояние
ПК 4.8	Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.	Выявление причины неисправности, определиться в способе устранения неисправности устранить причину неисправности и продолжить движения до станции назначения	18	3	Проверка секвенции определиться в способе устранения неисправности устранить причину неисправности и продолжить движения до станции назначения
Всего			324		

Внесение в содержание вариативной части РП (рабочих программ) по ПМ (профессиональным модулям) недостающих компонентов для практической подготовки обучающихся на основе реальных производственных задач

ПРОЕКТ УЧЕБНОГО ПЛАНА (выдержка)

5.4.Формирование вариативной части ППССЗ

5.4.1. Вариативная часть ППССЗ направлена на расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда, **требованиями профессионального стандарта «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», и требованиями работодателей**.

5.4.2. Объем вариативной части ППССЗ составляет 25 учебных недель, 1350 часа (при 54 часах максимальной недельной нагрузки для обучающегося), 900 часов аудиторной нагрузки, включая 434 часа практических занятий.

5.4.3.Вариативная часть ППССЗ использована:

- на увеличение объёма времени, отведённого на дисциплины и ПМ обязательной части;
- на введение новых дисциплин и МДК.

5.4.4. Формирование вариативной части ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог осуществляется с учетом методических рекомендаций по формированию вариативной составляющей (части) основных профессиональных образовательных программ в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования в Самарской области (Самара, ЦПО, 02.07.2018 г.)

5.4.5. Часы вариативной части распределены на увеличение объема аудиторных теоретических часов циклов:

- общий гуманитарный и социально-экономический цикл – на 88 часов;
- профессиональный цикл – на 812 часов, в том числе на общепрофессиональные дисциплины –208 часов, на профессиональные модули – 604часа.

5.4.6.Дисциплины и МДК вариативной части определены образовательным учреждением самостоятельно, по согласованию с работодателями.

5.4.7.**Вариативная часть направлена на реализацию требований работодателя в части освоения профессионального модуля по профессиям рабочих 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава;16885 Помощник машиниста электровоза в связи с чем, в рабочий учебный план по ППССЗ Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог включены дополнительные профессиональные компетенции в результате соотнесения с требованиями работодателями:**

ПК, внесенные в программу в результате соотнесения с требованиями работодателя по профессии рабочих 16885 Помощник машиниста электровоза

ПК 4.6 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.

ПК 4.7 Контроль в пути следования локомотива.

ПК 4.8 Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.

5.4.6. Обоснование увеличения объёма времени, отведённого на дисциплины и ПМ обязательной части, представлено в таблице № 2

Внесение в содержание вариативной части РП (рабочих программ) по ПМ (профессиональным модулям) недостающих компонентов для практической подготовки обучающихся на основе реальных производственных задач

ПРОЕКТ УЧЕБНОГО ПЛАНА (выдержка)

Индекс	Наименование дисциплины, МДК	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Обоснование увеличения объема времени
		Максимальная нагрузка	Самостоятельная учебная работа	Обязательная			
				в т.ч.			
				Всего занятий	Лаб. и практич. занятий	Курсовых работ	
	Увеличение количества часов дисциплин и МДК обязательной части ППССЗ						
ОГСЭ.02	История	57	9	48	8 (0+8в)		Расширение базовой профессиональной подготовки в соответствии с требованиями работодателей и профессионального стандарта
ЕН.01	Математика	111	37	74	30 (10+20в)		
ОП.01	Инженерная графика	135(105+30в)	45(35+10в)	90(70+20в)	66		
ОП.02	Техническая механика	183(147+36в)	61(49+12в)	122(98+24в)	30		
МДК 01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	894(885+9ув)	298(295+3ув)	596(590+6ув)	228		Расширение базовой профессиональной подготовки в соответствии с требованиями работодателей и профессионального стандарта
МДК 01.02	Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов	285(255+30ув)	95(85+10ув)	190 (170+20ув)	66		
МДК 02.01	Организация работы и управление подразделением организации	390 (201+189ув)	130 (67+63ув)	260 (134+126ув)	74 (30+44ув)	30	
МДК 03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава)	204(120+84ув)	68(40+28ув)	136(80+56ув)	64(32+32ув)	30	
МДК 04.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электровоза	180(48+132ув)	60(16+44ув)	120 (32+88ув)	40(14+26ув)		Расширение базовой подготовки определенные содержанием обязательной части ФГОС в соответствии с квалификационными запросами работодателя направленное на формирование новой профессиональной компетенции
МДК 04.02	Управление и техническая эксплуатация электровоза	141(57+84ув)	47(19+28ув)	94(38+56ув)	34(18+16ув)		
	Итого вариативных часов	**594**	**198**	**396**	**146**		

Внесение в содержание вариативной части РП (рабочих программ) по ПМ (профессиональным модулям) недостающих компонентов для практической подготовки обучающихся на основе реальных производственных задач

ПРОЕКТ УЧЕБНОГО ПЛАНА (выдержка)

Введение новых дисциплин							
ОГСЭ.05	Общие компетенции профессионала: уровень 1	27	9	18	18		Реализация вариативного регионального компонента ППССЗ.
	Общие компетенции профессионала уровень 2	27	9	18	18		
	Общие компетенции профессионала: уровень3	30	10	20	20		
ОГСЭ.06	Рынок труда и профессиональная карьера	48	16	**32**	32		
ОП.10	Основы предпринимательства	54	18	36	36		
ОП.11	Слесарное дело	129	43	86	40		Расширение базовой профессиональной подготовки в соответствии с требованиями работодателей и профессионального стандарта
ОП.12	Информационное обеспечение профессиональной деятельности	63	21	42	24		
МДК 01.03	Электроснабжение электроподвижного состава	60	20	40	18		
МДК 04.03	Безопасность движения на железнодорожном транспорте. ПТЭ, ИДП, ИСИ (см.примечание)	159	53	106	34		Расширение базовой подготовки определенные содержанием обязательной части ФГОС в соответствии с квалификационными запросами работодателя направленное на формирование новой профессиональной компетенции
МДК.04.04	Локомотивные устройства безопасности	159	53	**106**	48		
Итого вариативная часть		**756**	**262**	**504**	**288**		
Всего		**1350**	**450**	**900**	**434**		

ВМЕСТЕ

К УСПЕХУ!