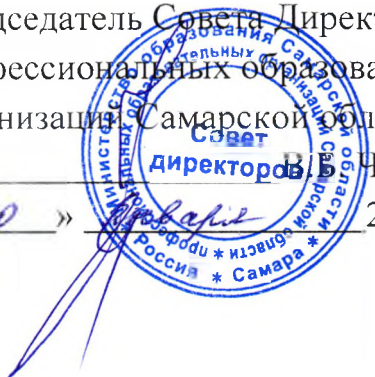


Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани»

СОГЛАСОВАНО

Председатель Совета Директоров
профессиональных образовательных
организаций Самарской области
Самарской области
Совет
директоров В. Черноиванов

« 20 » _____ 2025г.



Директор ГБОУ «ГК г. Сызрани» _____

« 20 » _____



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении IV регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования

Самарской области

по специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цель и задачи II регионального конкурса профессионального мастерства для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (далее – Конкурс), порядок его организации, проведения, подведения итогов и награждение победителей.

1.2. Цель Конкурса: популяризации ФП «Профессионалитет» и повышения мотивации обучающихся к профессиональной деятельности по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.3. Задачи Конкурса:

- совершенствовать знания инструкций по охране труда, промышленной и пожарной безопасности при выполнении ремонтных работ и техническому обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог;
- определить уровень сформированности знаний в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов и технологической документации;
- выявить у обучающихся практические навыки выполнения ремонта и технического обслуживания автосцепного оборудования;
- навыки управления локомотивом;
- предоставить возможность обучающимся включиться в соревнование со сверстниками в масштабах региона;
- выявить наиболее одаренных и талантливых обучающихся по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.4. Участниками Конкурса являются обучающиеся учреждений профессионального образования Самарской области по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Участие в Конкурсе носит индивидуальный характер.

1.5. Конкурс проводится в 2 этапа:

1 этап – заочный. Предусматривает выполнение тестовых заданий в режиме онлайн. 2 этап - очный. Включает в себя выполнение теоретического

(тестирование) и практического заданий по 3 (трем) модулям.

1.6. Участие в Конкурсе бесплатное.

2. Организация Конкурса

2.1. Организатором Конкурса выступает государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани» (далее - ГБПОУ «ГК г. Сызрани»).

2.2. Организационную поддержку Конкурса обеспечивает Совет директоров профессиональных образовательных организаций Самарской области, ОАО «РЖД» - Дирекция Тяги - Куйбышевская дирекция тяги - Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск в лице начальника эксплуатационного локомотивного депо В.В. Куляпин (445240, Самарская область, г. Октябрьск, ул. Ленинградская, z.tche9-okt-okl@kbsh.rzd.ru).

2.3. Общее руководство Конкурсом осуществляет организационный комитет (далее-оргкомитет), состав которого утверждается приказом директора ГБПОУ «ГК г. Сызрани». Приложение 1.

2.4. Функции Оргкомитета:

- Разрабатывает программу Конкурса;
- Осуществляет подготовительную, организационную, методическую работу;
- Определяет сроки проведения Конкурса;
- Организует взаимодействие с заинтересованными лицами и организациями;
- Разрабатывает материалы заданий;
- Обеспечивает техническое оснащение Конкурса;
- Организует рассылку информационных сообщений и регистрацию участников;
- Формирует состав Экспертной комиссии;
- Анализирует результативность проведения Конкурса;
- размещает результаты Конкурса на официальном сайте ГБПОУ «ГК г. Сызрани» в разделе «Конкурсы профессионального мастерства» <https://www.gksyzran.ru/konkursy-professionalnogo-masterstva.html>
- готовит наградные документы для участников Конкурса и обеспечивает их рассылку.

2.5. Подведение итогов Конкурса осуществляет Экспертная комиссия, в состав которой входят члены администрации и преподаватели образовательных программ ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Состав Экспертной комиссии утверждается приказом директора ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

2.6. Координаты оргкомитета: Самарская область, г. Сызрань, проспект 50 лет Октября, д.11. Электронный адрес: gk.nauka@mail.ru

Координаторы Оргкомитета и ответственные лица:

Адамова Любовь Владимировна, старший методист, телефон: 8(8464)966610;

Кожухов Михаил Иванович, преподаватель специальных дисциплин, телефон: 8(937)2351933;

Леонтьев Константин Александрович, преподаватель специальных дисциплин, телефон: 8(937)2346387.

Барзанова Марина Юрьевна, преподаватель, телефон: 8(927)7974532

3. Сроки и место проведения Конкурса, награждения

3.1. Сроки проведения Конкурса: с 20 февраля по 31 марта 2025 года.

3.2. Прием заявок участников Конкурса осуществляется с 20 февраля по 10 марта 2025 на электронный адрес gk.nauka@mail.ru

Заявка оформляется согласно Приложению 2.

3.2.1. 1 этап - заочный проводится 18 марта 2025 года в режиме онлайн. Победители заочного этапа в течение 3 дней приглашаются на очный этап Конкурса. Результаты выполнения тестовых заданий также публикуются на сайте организатора Конкурса <https://www.gk.svzran.ru/konkursy-professionalnogo-masterstva.html>

3.2.2. 2 этап - очный проводится 28 марта 2025 года по адресу: г. Сызрань, ул. Фрунзе, 19, кабинет 23, 28 (технический профиль ГБПОУ «ГК г. Сызрани»).

3.3. Подведение итогов очного этапа Конкурса и награждение дипломами победителя, призеров, участников – 21 марта 2025 года.

3.4. Рассылка сертификатов участников заочного этапа проводится в

электронном виде до 10 апреля 2025 года.

4. Содержание и порядок проведения Конкурса

4.1. Заочный - 1 этап – проводится 18 марта 2025 года с 9.00 до 15.00 часов местного времени в виде выполнения участниками тестовых заданий в режиме онлайн. Тестовые задания размещаются и выполняются по ссылке: <https://onlinetestpad.com/d5cjm7ug35aes>.

При входе на тестовое задание необходимо внести ФИО участника согласно присланной заявке.

Время, отводимое на выполнение тестового задания – 45 минут. Количество прохождений этапа – 1 попытка. Дополнительно учитывается время выполнения заданий. Максимальное количество баллов - 20.

Результаты выполнения тестовых заданий формируются автоматически и публикуются в течение 3 дней на сайте организатора Конкурса <https://www.gksyzran.ru/konkursy-professionalnogo-masterstva.html>

4.2. Участники от учебных заведений, набравшие по результатам выполнения тестовых заданий максимальное количество баллов, за минимальное время прохождения тестирования, в общем количестве 6 (шести) человек допускаются до участия в очном - 2 этапе Конкурса.

4.3. Победители заочного этапа выполняют на 2 этапе конкурсные задания очно 28 марта 2025 года.

4.4. Задания определены по трем модулям:

4.4.1. Модуль А - выполнение тестовых заданий на компьютере.

Время, отводимое на выполнение тестового задания – 45 минут. Количество прохождений этапа – 1 попытка. Дополнительно учитывается время выполнения заданий. Максимальное количество баллов - 20.

4.4.2. Модуль В – разборка-сборка автосценного устройства на действующем тренажере СА-3. Время, отводимое на выполнение задачи, 60 секунд. Максимальное количество баллов – 25 баллов.

4.4.2.1. Порядок разборки и сборки автосценки СА-3.

1. Отвернуть гайку запорного болта ключом и положить на стол вместе с двумя

шайбами.

2. Вынуть запорный болт и уложить на стол.
3. Вынуть валик подъемника автосцепки СА-3.
4. Вынуть замок с предохранителем из корпуса автосцепки, его уложить на стол.
5. Вынуть замкодержатель с корпуса автосцепки, его уложить на стол.
6. Вынуть подъемник замка с корпуса автосцепки.

4.4.2.2. Сборка автосцепки СА-3 производится в обратном порядке согласно пунктам указанным выше.

4.4.2.3. Порядок проверки правильности сборки автосцепки СА-3.

1. Для проверки, правильно ли выполнена сборка, рукой нажимают на замок и перемещают его внутрь кармана корпуса заподлицо с ударной стенкой зева, а затем отпускают. Замок должен быстро и беспрепятственно возвратиться в свое первоначальное положение.
2. Правой рукой нажать на замкодержатель и утопить его вглубь, а левой рукой нажать на замок, который не должен уходить вглубь корпуса.
3. Автосцепка считается исправной.

При выполнении задания учитывается соблюдение требований техники безопасности.

Время, отводимое на выполнение задачи – 60 секунд. Максимальное количество баллов – 5 баллов.

Выполнение практического задания модуля В предоставляется участнику конкурса только один раз. Учитывается правильность выполнения заданий и минимальное количество затраченного времени.

4.4.3. Модуль С – ведение грузового поезда на тренажерном комплексе электровоза 2ЭС-6.

Согласно жеребьевки участникам необходимо выполнить модуль С по выборному из 3 участков обслуживания, один и провести поезд согласно задания.

Участки обслуживания:

1. Сызрань 1- Октябрьск
2. Безенчук – 1 вставка (южный ход)
3. Кинель – 6 вставка (южный ход)

Участник должен ознакомиться с

- профилем участка, по которому необходимо провести поезд,
- массой поезда,
- количеством вагонов,
- расписанием движения при его наличии,
- поездными документами.

4.4.3.1. Порядок выполнения задания по модулю С:

1. С 1. Привести локомотив в рабочее состояние.

Участнику при выполнении задания необходимо выполнить операции по приведению локомотива в рабочее состояние (электровоза, тепловоза).

2. С 2. Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации.

Участнику при выполнении задания необходимо провести заданный поезд без нарушений с соблюдением правил технической эксплуатации и других нормативных документов и уложиться в отведенное время выполнения задания.

3. С 3. Управление локомотивом.

Участнику при выполнении задания необходимо в пути следования не допускать режимы работы локомотива, вызывающие повреждение его силового оборудования.

4. С 4. Проверка действия тормозов в пути следования.

Участнику при выполнении задания необходимо выполнять проверку действия тормозов в пути следования со скорости 40-60 км/ч и руководствоваться требованиями правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 №151.

5. С 5. Эксплуатация приборов безопасности.

Участнику при выполнении задания необходимо эксплуатировать приборы безопасности согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 4 февраля 2019 г. №183-р «Об утверждении инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности».

4.4.3.2. Время, отводимое на выполнение практического задания – 20 минут.

Количество прохождений этапа – 1 попытка. Максимальное количество баллов -

25.

4.4.3.3. За каждый пункт, выполненный без нарушений – 5 баллов. При выполнении задания за каждое нарушение минус 1 балл

4.4.3.1. По окончании поездки на тренажере распечатывается протокол поездки, если суммарный штрафной балл составит 10, то итоговый балл по модулю С будет считаться – 0.

4.5. Результаты выполнения заданий фиксируются по оценочным критериям и заносятся в итоговый протокол проведения конкурса. Приложение 3-5.

5. Финансирование Конкурса

5.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств организатора - государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани».

6. Подведение итогов Конкурса

6.1. Порядок подведения итогов и награждения определяет Оргкомитет. Общий балл участника складывается из суммы баллов за правильные ответы и скорость действий на каждом задании в каждом модуле и этапе Конкурса.

6.2. Все участники Конкурса заочного этапа награждаются сертификатами участника. Победители, призеры, участники очного этапа награждаются дипломами.

Состав Оргкомитета

1. Председатель оргкомитета - Салугин П.В., директор ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
2. Сопредседатель - Леонтьев К.А., преподаватель
3. Члены оргкомитета:
 - 3.1. Куляпин В.В., начальник эксплуатационного локомотивного депо ОАО «РЖД» - Дирекция Тяги - Куйбышевская дирекция тяги - Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск
 - 3.2. Адамова Л.В., старший методист ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
 - 3.3. Кожухов М.И., преподаватель специальных дисциплин
 - 3.4. Барзанова М.Ю., преподаватель

Состав Экспертной комиссии (жюри)

1. Председатель Экспертной комиссии - Леонтьев К.А., преподаватель
2. Члены комиссии:
 - 2.1. Фархетдинов Р.Р., машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск – структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД» –
 - 2.2. Шошин Д.П., преподаватель
 - 2.3. Барзанова М.Ю., преподаватель
 - 2.4. Кожухов М.И., преподаватель специальных дисциплин

Заявка

**IV регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Наименование ПОО <i>(полное наименование)</i>	
Краткое наименование ПОО	
Адрес	
Телефон	
ФИО участника	
Контактный телефон участника	
Адрес электронной почты участника <i>(указать почту, на которую необходимо выслать наградные документы)</i>	
ФИО и должность руководителя <i>(при наличии)</i>	
Контактный телефон руководителя <i>(при наличии)</i>	
Адрес электронной почты руководителя <i>(при наличии)</i>	

«___» _____ 2025 г.

Даю согласие на обработку своих персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ).

«___» _____ 2025 г.

Критерии оценки

**IV регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

1 (заочного) этапа

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время
1	Прошел тестирование, все задания Выполнены верно	15	45мин
2	Время выполнения	1	35-44 мин
		3	20-35 мин
		5	0-20 мин
3	Не прошел тестирование	0	Более 45мин
	Максимальное количество баллов	20	

*Учитывается правильность и минимальное количество времени

2 (очного) этапа**Модуль А - выполнение тестовых заданий на компьютере**

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время
1	Прошел тестирование, все задания Выполнены верно	15	45 мин
2	Время выполнения	1	35-44 мин
		3	20-35 мин
		5	0-20 мин
3	Не прошел тестирование	0	Более 45 мин
	Максимальное количество баллов	20	

*Учитывается правильность и минимальное количество времени

**Модуль В – разборка-сборка автосцепного устройства
на действующем тренажере СА-3**

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время(сек)
1	Разборка и сборка автосцепного устройства за выполнение задания	25	От 0-10 секунд
		20	От 10-19 секунд
		15	От 20-29 секунд
		10	От 30-39 секунд
		5	От 40-49 секунд
		1	От 50-60 секунд
2	Не выполнил задание	0	Более 60 секунд
	Всего:	25	

* Учитывается правильность и минимальное количество времени

Соблюдение требований техники безопасности

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы
1	Спецодежда (халат, очки)	2
2	Соблюдение техники безопасности	2
3	Рабочее место участника поддерживается в безопасном и чистом состоянии	1
4	За нарушение правил техники безопасности снимается По 1 баллу за каждое нарушение	-1
	Всего:	5

Модуль С - ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы
1	За каждый пункт выполненный без нарушений	5
2	При выполнении задания за каждое нарушение минус	1
По окончании поездки на тренажере распечатывается протокол поездки, если суммарный штрафной балл составит 10, то итоговый балл по кейсу С будет считаться – 0.		
	Всего:	25

Протокол №1

IV регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

От «18» марта 2025 года

I (заочный) этап

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Результаты теста			
		баллы	время	Дополнительные баллы	Итоговые баллы
1.					
2.					
3.					

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Леонтьев К.А. /

Члены Экспертной комиссии

_____ / Фархетдинов Р.Р. /

_____ / Шошин Д.П. /

_____ / Барзанова М.Ю. /

_____ / Кожухов М.И. /

Итоговый протокол

Результатов IV регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

От «18» марта 2025 года

1 (заочный) этап

№ п/п	ФИО участника	Образовательная организация	Регион	Общий балл	Итог
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10...					

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Леонтьев К.А./

Члены Экспертной комиссии

_____ /Фархетдинов Р.Р./

_____ /Шошин Д.Н./

_____ /Барзанова М.Ю./

_____ /Кожухов М.И./

Протокол №2

**IV регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

От «28» марта 2025 года

2 (очного) этапа

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Модуль А				Модуль В				Модуль С				ИТОГО:
		баллы	время	Доп.баллы	Результат	баллы	время	Доп.баллы	Результат	баллы	время	Доп.баллы	Результат	
1.														
2.														
3...														

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Леонтьев К.А. /

Члены Экспертной комиссии

_____ /Фархединов Р.Р./

_____ /Шошин Д.Н./

_____ /Барзанова М.Ю./

_____ /Кожухов М.И./