

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«Губернский колледж г. Сызрани»

СОГЛАСОВАНО

Председатель Совета Директоров
профессиональных образовательных
организаций Самарской области
_____ В.Б. Черноиванов
«_____» _____ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
_____ П.В. Салугин
«_____» _____ 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении V регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности**

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Сызрань, 2026

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цель и задачи V регионального конкурса профессионального мастерства для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (далее – Конкурс), порядок его организации, проведения, подведения итогов и награждение победителей.

1.2. Цель Конкурса: повышение мотивации обучающихся к профессиональной деятельности по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.3. Задачи Конкурса:

- совершенствовать знания инструкций по охране труда, промышленной и пожарной безопасности при выполнении ремонтных работ и техническому обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог;
- определить уровень сформированности знаний в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов и технологической документации;
- выявить у обучающихся практические навыки выполнения ремонта и технического обслуживания автосцепного оборудования;
- навыки управления локомотивом;
- предоставить возможность обучающимся включиться в соревнование со сверстниками в масштабах региона;
- выявить наиболее одаренных и талантливых обучающихся по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.4. Участниками Конкурса являются обучающиеся учреждений профессионального образования Самарской области по – специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;

– родственным специальностям/профессиям.

Участие в Конкурсе носит индивидуальный характер.

1.5. Конкурс проводится в 2 этапа:

1 этап – заочный. Предусматривает выполнение тестовых заданий в режиме онлайн.

2 этап - очный. Включает в себя выполнение теоретического (тестирование) и практического заданий по 3 (трем) модулям.

1.6. Участие в Конкурсе бесплатное.

2. Организация Конкурса

2.1. Организатором Конкурса выступает государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани» (далее - ГБПОУ «ГК г. Сызрани»).

2.2. Организационную поддержку Конкурса обеспечивает Совет директоров профессиональных образовательных организаций Самарской области, ОАО «РЖД» - Дирекция Тяги - Куйбышевская дирекция тяги - Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск в лице Кулагина А.О., начальника эксплуатационного локомотивного депо (446001, Самарская область, г. Сызрань, ул. 2-я Завокзальная, 1, 3.tche9-okt-ok1@kbsh.rzd.ru).

2.3. Общее руководство Конкурсом осуществляет организационный комитет (далее-оргкомитет), состав которого утверждается приказом директора ГБПОУ «ГК г. Сызрани». (Приложение 1).

2.4. Функции Оргкомитета:

- разрабатывает программу Конкурса;
- осуществляет подготовительную, организационную, методическую работу;
- определяет сроки проведения Конкурса;
- организует взаимодействие с заинтересованными лицами и организациями;
- разрабатывает материалы заданий;
- обеспечивает техническое оснащение Конкурса;
- организует рассылку информационных сообщений и регистрацию участников;
- формирует состав Экспертной комиссии;
- анализирует результативность проведения Конкурса;

– размещает результаты Конкурса на официальном сайте ГБПОУ «ГК г. Сызрани» в разделе «Конкурсы профессионального мастерства» <https://www.gksyzran.ru/konkursy-professionalnogo-masterstva.html>

– готовит наградные документы для участников Конкурса и обеспечивает их рассылку.

2.5. Подведение итогов Конкурса осуществляет Экспертная комиссия, в состав которой входят представители работодателей, педагогические работники ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Состав Экспертной комиссии утверждается приказом директора ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

2.6. Координаты оргкомитета: Самарская область, г. Сызрань, проспект 50 лет Октября, д.11, электронный адрес: gk.nauka@mail.ru

Координаторы Оргкомитета и ответственные лица:

Адамова Любовь Владимировна – старший методист, телефон: 8(8464)966610;

Кожухов Михаил Иванович - преподаватель специальных дисциплин, телефон: 8(937)2351933.

3. Сроки и место проведения Конкурса, награждения

3.1. Сроки проведения Конкурса: с 20 февраля по 31 марта 2026 года.

3.2. Прием заявок участников Конкурса осуществляется с 20 февраля по 10 марта 2026 на электронный адрес gk.nauka@mail.ru

Заявка оформляется согласно Приложению 2.

3.3. Этапы конкурса:

1 этап - заочный – проводится 20 марта 2026 года в режиме онлайн.

Победители заочного этапа в течение 3 дней приглашаются на очный этап Конкурса.

2 этап – очный проводится 27 марта 2026 года по адресу: 446013, Самарская область, г. Сызрань, ул. Фрунзе, 19, кабинет 23, 28 (технический профиль ГБПОУ «ГК г. Сызрани»).

3.4. Подведение итогов очного этапа Конкурса и награждение дипломами победителя, призеров, участников – 27 марта 2026 года.

3.5. Рассылка сертификатов участникам заочного этапа проводится в электронном виде до 31 марта 2026 года.

4. Содержание и порядок проведения Конкурса

4.1. 1 этап (заочный) - проводится 20 марта 2026 года с 9.00 до 15.00 часов местного времени в виде выполнения участниками тестовых заданий в режиме онлайн.

Тестовые задания размещаются и выполняются по ссылке:

<https://onlinetestpad.com/d5cjm7ug35aes>.

При входе на тестовое задание необходимо внести Ф.И.О. участника согласно присланной заявке.

Время, отводимое на выполнение тестового задания – 45 минут. Количество прохождений этапа – 1 попытка. Дополнительно учитывается время выполнения заданий. Максимальное количество баллов - 20.

Результаты выполнения тестовых заданий формируются автоматически и публикуются в течение 3 дней на сайте организатора Конкурса <https://www.gksyzran.ru/konkursy-professionalnogo-masterstva.html>

4.2. Участники, набравшие по результатам выполнения тестовых заданий максимальное количество баллов, за минимальное время прохождения тестирования, в общем количестве 6 (шесть) человек допускаются до участия в очном - 2 этапе Конкурса.

4.3. Победители заочного этапа выполняют на 2 этапе конкурсные задания очно 27 марта 2026 года.

4.4. Задания определены по трем модулям:

4.4.1. Модуль А - выполнение тестовых заданий на компьютере.

Время, отводимое на выполнение тестового задания – 45 минут. Количество прохождений этапа – 1 попытка. Дополнительно учитывается время выполнения заданий. Максимальное количество баллов - 20.

4.4.2. Модуль В – разборка-сборка автосцепного устройства на действующем тренажере СА-3. Время, отводимое на выполнение задачи, 60 секунд. Максимальное количество баллов – 25 баллов.

4.4.2.1. Порядок разборки и сборки автосцепки СА-3.

1. Отвернуть гайку запорного болта ключом и положить на стол вместе с двумя шайбами.
2. Вынуть запорный болт и уложить на стол.
3. Вынуть валик подъемника автосцепки СА-3.
4. Вынуть замок с предохранителем из корпуса автосцепки, его уложить на стол.
5. Вынуть замкодержатель с корпуса автосцепки, его уложить на стол.
6. Вынуть подъемник замка с корпуса автосцепки.

4.4.2.2. Сборка автосцепки СА-3 производится в обратном порядке согласно пунктам указанным выше.

4.4.2.3. Порядок проверки правильности сборки автосцепки СА-3.

1. Для проверки, правильно ли выполнена сборка, рукой нажимают на замок и перемещают его внутрь кармана корпуса заподлицо с ударной стенкой зева, а затем отпускают. Замок должен быстро и беспрепятственно возвратиться в свое первоначальное положение.
2. Правой рукой нажать на замкодержатель и утопить его вглубь, а левой рукой нажать на замок, который не должен уходить вглубь корпуса.
3. Автосцепка считается исправной.

При выполнении задания учитывается соблюдение требований техники безопасности.

Время, отводимое на выполнение задачи – 60 секунд. Максимальное количество баллов – 5 баллов.

Выполнение практического задания модуля В предоставляется участнику конкурса только один раз. Учитывается правильность выполнения заданий и минимальное количество затраченного времени.

4.4.3. Модуль С – ведение грузового поезда на тренажерном комплексе электровоза 2ЭС-6.

Согласно жеребьевки участникам необходимо выполнить модуль С по выборному из 3 участков обслуживания, один и провести поезд согласно задания.

Участки обслуживания:

1. Сызрань 1- Октябрьск
2. Безенчук – 1 вставка (южный ход)
3. Кинель – 6 вставка (южный ход)

Участник должен ознакомиться с

- профилем участка, по которому необходимо провести поезд,
- массой поезда,
- количеством вагонов,
- расписанием движения при его наличии,
- поездными документами.

4.4.3.1. Порядок выполнения задания по модулю С:

1. С 1. Привести локомотив в рабочее состояние.

Участнику при выполнении задания необходимо выполнить операции по приведению локомотива в рабочее состояние (электровоза, тепловоза).

2. С 2. Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации.

Участнику при выполнении задания необходимо провести заданный поезд без нарушений с соблюдением правил технической эксплуатации и других нормативных документов и уложиться в отведенное время выполнения задания.

3. С 3. Управление локомотивом.

Участнику при выполнении задания необходимо в пути следования не допускать режимы работы локомотива, вызывающие повреждение его силового оборудования.

4. С 4. Проверка действия тормозов в пути следования.

Участнику при выполнении задания необходимо выполнять проверку действия тормозов в пути следования со скорости 40-60 км/ч и руководствоваться требованиями правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014 №151.

5. С 5. Эксплуатация приборов безопасности.

Участнику при выполнении задания необходимо эксплуатировать приборы безопасности согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 4 февраля 2019 г. №183-р «Об утверждении инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности».

4.4.3.2. Время, отводимое на выполнение практического задания – 20 минут. Количество прохождений этапа – 1 попытка. Максимальное количество баллов – 25.

4.4.3.3. За каждый пункт, выполненный без нарушений – 5 баллов. При выполнении задания за каждое нарушение минус 1 балл

4.4.3.1. По окончании поездки на тренажере распечатывается протокол поездки, если суммарный штрафной балл составит 10, то итоговый балл по модулю С будет считаться – 0.

4.5. Результаты выполнения заданий фиксируются по оценочным критериям и заносятся в итоговый протокол проведения конкурса. Приложение 3-5.

5. Подведение итогов Конкурса

5.1. Порядок подведения итогов и награждения определяет Оргкомитет. Общий балл участника складывается из суммы баллов за правильные ответы и скорость действий на каждом задании в каждом модуле и этапе Конкурса.

5.2. Все участники Конкурса заочного этапа награждаются сертификатами участника. Победители, призеры, участники очного этапа награждаются дипломами.

6. Финансирование Конкурса

6.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств организатора - государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани».

4.2. Участие в Конкурсе бесплатное.

4.3. Работа экспертов не оплачивается.

1. Состав Оргкомитета

1. Председатель оргкомитета - директор ГБПОУ «ГК г. Сызрани» Салугин Павел Владимирович.
2. Члены оргкомитета:
 - 2.1. Начальник эксплуатационного локомотивного депо ОАО «РЖД» - Дирекция Тяги - Куйбышевская дирекция тяги - Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск – Кулагин Александр Олегович.
 - 2.2. Старший методист ГБПОУ «ГК г. Сызрани» Адамова Любовь Владимировна.
 - 2.3. Старший методист ГБПОУ «ГК г. Сызрани» Сидорова Ольга Константиновна.
 - 2.4. Преподаватель специальных дисциплин Кожухов Михаил Иванович
 - 2.5. Преподаватель Барзанова Марина Юрьевна
 - 2.6. Преподаватель Леонтьев Константин Александрович

2. Состав экспертной комиссии

1. Председатель Экспертной комиссии - Леонтьев Константин Александрович, преподаватель ГБПОУ «ГК г. Сызрани».
2. Члены экспертной комиссии:
 - 2.1. Фархетдинов Равиль Ринатович, машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск – структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД».
 - 2.2. Родионов Валерий Юрьевич, машинист-инструктор локомотивных бригад Эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск - структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД»
 - 2.3. Нестерова Ольга Александровна, инженер по подготовке кадров Сызранской дистанции пути ОАО «РЖД».
 - 2.4. Шошин Дмитрий Павлович, преподаватель ГБПОУ «ГК г. Сызрани».
 - 2.5. Барзанова Марина Юрьевна, преподаватель ГБПОУ «ГК г. Сызрани».
 - 2.6. Кожухов Михаил Иванович, преподаватель ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Заявка

**У регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Наименование образовательной организации <i>(полное наименование)</i>	
Наименование образовательной организации <i>(краткое наименование)</i>	
Адрес	
Телефон	
ФИО участника	
Контактный телефон участника	
Адрес электронной почты участника <i>(указать почту, на которую необходимо выслать наградные документы)</i>	
ФИО и должность руководителя <i>(при наличии)</i>	
Контактный телефон руководителя <i>(при наличии)</i>	
Адрес электронной почты руководителя <i>(при наличии)</i>	

« ___ » _____ 2026г.

подпись

Даю согласие на обработку своих персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ).

« ___ » _____ 2026 г.

подпись

Критерии оценки
V регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

1 (заочного) этапа

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время
1	Прошел тестирование, все задания Выполнены верно	15	45 мин
2	Время выполнения	1	35-44 мин
		3	20-35 мин
		5	0-20 мин
3	Не прошел тестирование	0	Более 45мин
	Максимальное количество баллов	20	

*Учитывается правильность и минимальное количество времени

2 (очного) этапа

Модуль А - выполнение тестовых заданий на компьютере

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время
1	Прошел тестирование, все задания Выполнены верно	15	45 мин
2	Время выполнения	1	35-44 мин
		3	20-35 мин
		5	0-20 мин
3	Не прошел тестирование	0	Более 45мин
	Максимальное количество баллов	20	

*Учитывается правильность и минимальное количество времени

**Модуль В – разборка-сборка автосцепного устройства
на действующем тренажере СА-3**

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время (сек)
1	Разборка и сборка автосцепного устройства за выполнение задания	25	От 0-10 секунд
		20	От 10-19 секунд
		15	От 20-29 секунд
		10	От 30-39 секунд
		5	От 40-49 секунд
		1	От 50-60 секунд
2	Не выполнил задание	0	Более 60 секунд
	Всего:	25	

*Учитывается правильность и минимальное количество времени

Соблюдение требований техники безопасности

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы
1	Спецодежда (халат, очки)	2
2	Соблюдение техники безопасности	2
3	Рабочее место участника поддерживается в безопасном и чистом состоянии	1
4	За нарушение правил техники безопасности снимается по 1 баллу за каждое нарушение	-1
	Всего:	5

Модуль С - ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы
1	За каждый пункт выполненный без нарушений	5
2	При выполнении задания за каждое нарушение минус	1
По окончании поездки на тренажере распечатывается протокол поездки, если суммарный штрафной балл составит 10, то итоговый балл по кейсу С будет считаться – 0.		
	Всего:	25

Протокол №1
У регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

от «20» марта 2026 года

1 (заочный) этап

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Результаты теста			
		баллы	время	Дополнительные баллы	Итоговые баллы
1.					
2.					
3.					
4.					

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Леонтьев К.А.

Члены Экспертной комиссии

_____ /Фархетдинов Р.Р.

_____ /Родионов В.Ю.

_____ /Нестерова О.А.

_____ /Шошин Д.П.

_____ /Барзанова М.Ю.

_____ /Кожухов М.И.

Итоговый протокол
Результатов V регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

от «20» марта 2026 года

1 (заочный) этап

№ п/п	ФИО участника	Образовательная организация	Регион	Общий балл	Итог
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
...					

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Леонтьев К.А./

Члены Экспертной комиссии

_____ /Фархетдинов Р.Р.

_____ /Родионов В.Ю.

_____ /Нестерова О.А.

_____ /Шошин Д.П.

_____ /Барзанова М.Ю.

_____ /Кожухов М.И.

Протокол №2

**У регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

от «27» марта 2026 года

2 (очный) этап

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Модуль А				Модуль В				Модуль С				ИТОГО:
		баллы	время	Доп.баллы	Результат	баллы	время	Доп.баллы	Результат	баллы	время	Доп.баллы	Результат	
1.														
2.														
3...														

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Леонтьев К.А./

Члены Экспертной комиссии

_____ /Фархетдинов Р.Р.

_____ /Родионов В.Ю.

_____ /Нестерова О.А.

_____ /Шошин Д.П.

_____ /Барзанова М.Ю.

_____ /Кожухов М.И.