

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГУБЕРНСКИЙ КОЛЛЕДЖ Г. СЫЗРАНИ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказ ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
от «30» мая 2024г. № 268-о

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.03 Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава
железнодорожного транспорта)**

основной образовательной программы
по специальности:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Сызрань, 2024 г.

РАССМОТРЕНА

Предметной (цикловой) комиссией
Общепрофессиональный и профессиональный
циклы «Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог»

Председатель _____ Кожухов М.И.

от «03» июня 2024 г. протокол №10

СОГЛАСОВАНО

Начальник эксплуатационного локомотивного депо

ОАО «РЖД» - Куйбышевская дирекция тяги

_____ В.В. Куляпин

от «03» июня 2024 г.

Составитель:

Кожухов М.И., преподаватель профессиональных модулей ГБПОУ «ГК г. Сызрани»;

Внутренняя экспертиза (техническая и содержательная): Л.Н. Барабанова, методист
технического профиля ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля ПМ.03 Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) разработана на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 30 января 2024 г. N 55.

Рабочая программа разработана с учетом профессионального стандарта 17.055 специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.04.202 г. № 252н, а также с учетом квалификационных запросов со стороны эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск.

При разработке программ в формате дуальной подготовки были проведены исследования квалификационных запросов эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями к оформлению, установленными в ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Содержание программы реализуется в процессе освоения обучающимися основной образовательной программы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	5
3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	12
6. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики ПМ.03 Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности - оформления технической и технологической документации, разработки технологических процессов на ремонт деталей и узлов и соответствующих профессиональных компетенций.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Цель учебной практики - формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и навыков в рамках ППССЗ по основным видам профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения ПМ должен:

иметь практический опыт:

- оформления технической и технологической документации;
- разработки технологических процессов на ремонт деталей и узлов

уметь:

- выбирать необходимую техническую и технологическую документацию;

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики

Всего – 36 часов.

Итоговая аттестация проводится за счет времени, отведенного на учебную практику.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения обучающимися рабочей программы учебной практики являются сформированные умения, первоначальный практический опыт в рамках ПМ.03 Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) в соответствии с указанным видом профессиональной деятельности, общими (далее - ОК) и профессиональными (далее - ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документацию.
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Вариативная часть ПМ.03 Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) направлена на формирование дополнительных (вариативных) ПК (далее - ПКв):

Код	Наименование результата освоения практики
ПКв 3.3	Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

В процессе освоения ПМ обучающиеся овладевают ОК:

Код	Наименование результата освоения практики
ОК.1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК.2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК.3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК.4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК.5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК.6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК.7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК.8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК.9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Виды работ учебной практики

№	Образовательные результаты (умения, практический опыт, ПК, ОК)	Виды работ
	Практический опыт:	
	-оформления технической и технологической документации; -разработки технологических процессов на ремонт деталей и узлов.	- Оформление формы ТУ-1 «Журнал дежурного по основному депо» и ТУ-2 «Журнал дежурного по оборотному депо» - Оформление формы ТУ-17 «Книга учета состояния бандажей колесных пар...» и ТУ-18 «Карманная книжка обмера бандажей локомотивов» - Оформление формы ТУ-29 «Книга повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного
	Умения:	подвижного состава и их оборудования»
	-выбирать необходимую техническую и технологическую документацию;	- Оформление формы ТУ-152 «Журнал технического состояния локомотива» - Оформление и занесение данных в Журналы формы ТУ-15 и ТУ-28 - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей экипажной части
	ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию.	локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р автотормозного оборудования
	ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.	- Разработка технологических процессов ТО и Р электроаппаратуры локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р АБ - Разработка технологического процесса ТО и Р электрических машин - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей крышевого оборудования - Составление Формы «Годовое, квартальное, ежемесячное задание по содержанию парка» и Формы «Годовой, квартальный, месячный план Сервисного обслуживания локомотивного парка»
	ПК 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	- Составление десятидневного и оперативного графика постановки локомотивов на сервисное обслуживание - Оформление акта передачи локомотива ремонтному предприятию - Оформление акта приемки локомотива от ремонтного предприятия, технического акта о повреждении и неисправности локомотива - Оформление акта проведения испытаний перед постановкой на Сервисное обслуживание Оформление акта проведения осмотра локомотива

	<ul style="list-style-type: none"> - Оформление технического Акта выполненных работ и оказанных услуг, акта расхода материалов, оборудования и запасных частей. Составление акта рекламации, акта выполненных непредвиденных работ по договору. - Составление перечня оборудования и деталей, находящихся на особом контроле, перечня неснижаемого запаса, перечня инструмента и инвентаря. - Изучение документации и технологических процессов в ПТОл сервисного локомотивного депо. - Изучение документации и технологических процессов в техническом отделе, цехах, участках и отделениях сервисного локомотивного депо.
--	--

3.2. Тематический план учебной практики

	Наименование разделов, тем учебной практики	Количество часов
1. Оформлять техническую и технологическую документацию	- Оформление формы ТУ-1 «Журнал дежурного по основному депо» и ТУ-2 «Журнал дежурного по оборотному депо» - Оформление формы ТУ-17 «Книга учета состояния бандажей колесных пар...» и ТУ-18 «Карманная книжка обмера бандажей локомотивов» - Оформление формы ТУ-29 «Книга повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования»	6
	- Оформление формы ТУ-152 «Журнал технического состояния локомотива» - Оформление и занесение данных в Журналы формы ТУ-15 и ТУ-28	6
2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией	- Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей экипажной части локомотива	6
	- Разработка технологического процесса ТО и Р автотормозного оборудования	6
	- Разработка технологических процессов ТО и Р электроаппаратуры локомотива	6
	- Разработка технологического процесса ТО и Р электрических машин, узлов и деталей крышевого оборудования	6
Дифференцированный зачет		
Всего		36

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие кабинета «Информационных технологий, курсового и дипломного проектирования»

Оборудование:

- Рабочие места пользователя ПК с выходом в Интернет 10 шт.
- Кульманы для ручного выполнения графической части проектов исследовательских работ 10 шт.
- Интерактивная доска и медиа-проектор
- Устройство для видеоконференции 1 шт.

Оснащение кабинета:

- Тренажер электровоза;
- Тренажер тормозного оборудования.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Грищенко А.В., Стрекопытов В.В., Ролле И.А. Устройство и ремонт электровозов и электропоездов. - М.: Академия, 2008. – 320 с.
2. Гундорова Е.П. Технические средства железных дорог. – М.: Маршрут, 2003. – 496 с.
3. Дайлидко А.А. и др. Конструкция электровозов и электропоездов. Учебное пособие. – М.:
ФГОУ «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,
2014. – 348 с.
4. Данковцев В.Т. и др. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов. – М.: ГОУ
«Учебно-но-
методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2007. – 558 с.
5. Жуков В.И. Безопасность жизнедеятельности. - М.: ФГБОУ «Учебно – методический
центр
по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 607 с.
6. Инструкция по охране труда для слесаря по ремонту электровозов в ОАО «РЖД»
№2474р от
6 декабря 2012 г.
7. Кикнадзе О.А. Электровоз ВЛ10 и ВЛ10у. Руководство по эксплуатации. – М.:
Транспорт,

1981. – 519 с.

8. Красковская С.Н. и др. Текущий ремонт и техническое обслуживание электровозов постоянного тока. - М.: Транспорт, 1989. – 408 с.
9. Попова Н.П., Кузнецов К.Б. Производственная санитария и гигиена труда на железнодорожном транспорте. - М.: ФГБОУ «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 664 с.
10. Просвиров Ю.Е. Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство. – Самара.: СамГУПС, 2012. – 250 с.
11. Ремонтное руководство технического обслуживания, текущего и среднего ремонта электровозов постоянного тока. - М.: 2010.
12. Хасин Л.Ф. Экономика, организация и управление локомотивным хозяйством. - М.: Маршрут, 2002. – 452 с.
13. Четвергов и др. Техническая диагностика локомотивов. - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 371 с.

Дополнительные источники

1. Папченков С.И. Локомотивное хозяйство. Пособие по дипломному проектированию. – М.: Транспорт, 1988. – 192 с.
2. Варламова Л.В. «Методические рекомендации по оформлению письменных экзаменационных и дипломных работ» ГБОУ ГК г. Сызрани, 2012.
3. Айзинбуд С.Я. Локомотивное хозяйство. - М.: Транспорт, 1986. – 263 с.
4. Бахолдин В.И. и др. Основы локомотивной тяги. Учебное пособие. – М.: ФГОУ «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 308 с.
5. Белов И.В. и др. Экономика железнодорожного транспорта. – М.: УМК МПС России, 2001. – 600 с.
6. Собенин Л.А., В.И. Бахолдин, О.В. Зинченко, Устройство и ремонт тепловозов, учебник,москва, «Академия» 2010.
- 7.Б.Г. Южаков Электрический привод и преобразователи подвижного состава,Москва,2011.
8. А.В. Грищенко, В.В.Стрекопытов, И А. Ролле, устройство и ремонт электровозов и электропоездов, Москва, Академия, Москва 2010.

9. Л.Е. Вецевич, Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных лент Москва, 2010.

10. С.Афонин, В.Н. Барщенков, Н.В. Кондратьев, устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава Москва, Академия, 2010.

11. Л.Е. Вецевич, Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения поездов и расшифровка информационных данных их работы, Москва, 2011.

Нормативно-правовая документация:

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденное приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 N 291 (зарегистрирован Минюстом России 14.06.2013, регистрационный N 28785) (далее - Положение о практике по образовательным программам среднего профессионального образования);

- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Минобрнауки России от 27.11.2015 N 1383 (зарегистрирован Минюстом России 18.12.2015, регистрационный N 40168) (далее - Положение о практике по образовательным программам высшего образования);

- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 N 464 (зарегистрирован Минюстом России 30.07.2013, регистрационный N 29200) (далее - Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования);

4.3. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проводится в учебном кабинете «Информационных технологий, курсового и дипломного проектирования»

Время прохождения учебной практики определяется учебным планом и графиком учебного процесса.

При реализации ПМ.03 Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) предполагается изучение МДК. 03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации

(по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) подразделение организации и концентрированный график прохождения учебной практики.

При проведении учебной практики допускается деление группы обучающихся на подгруппы.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при концентрированном графике прохождения учебной практики составляет не более 36 академических часов в неделю.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Учебная практика проводится преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Требования к квалификации педагогических кадров - в соответствии с требованиями действующего федерального государственного образовательного стандарта

4.6. Требования к организации аттестации и оценке результатов учебной практики

В период прохождения учебной практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается организацией.

По итогам практики руководителем практики формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета в последний день практики на базах ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

В процессе аттестации проводится в форме отчета по дневнику практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения (сформированные умения, практический опыт в рамках ВПД)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию.</p> <p>ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.</p> <p>ПК 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p>	<p>- показывает глубокое и полное знание и понимание всего объема программного материала; полное понимание сущности рассматриваемых вопросов;</p>	<p>Проверка правильности выполнения работы в соответствии с инструкцией и технологическими картами</p>
<p>Умение: -выбирать необходимую и технологическую документацию;</p>	<p>- умеет последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагать учебный материал; давать ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии; делать собственные выводы; при ответе не повторять дословно текст учебника или конспекта; излагать материал литературным языком; правильно и обстоятельно отвечать на дополнительные вопросы преподавателя.</p>	<p>Проверка правильности выполнения работы в соответствии с инструкцией и технологическими картами</p>
		<p>Дифференцированный зачет</p>

7. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Дата актуализации	Результаты актуализации	Фамилия И.О. и подпись лица, ответственного за актуализацию

ПРИЛОЖЕНИЕ

**Ведомость соотнесения¹ требований профессионального стандарта
по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного
состава, 6 уровня квалификации и ФГОС СПО
специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Обобщенная трудовая функция (ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ)	Вид профессиональной деятельности (ФГОС СПО)
Формулировка ОТФ: Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	Формулировка ВПД: Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижно состава)
Трудовые функции	ПК
Планирование работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию. ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией. ПК 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

Требования ПК по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации	Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ
Название ТФ Планирование работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту	ПК ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию. ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

¹ Ведомость соотнесения включается в данную программу на усмотрение ПОО, т.к. содержится в программе ПМ.

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p align="center">Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
<p>железнодорожного подвижного состава и механизмов</p>	<p>ПК 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p>	
<p align="center">Трудовые действия</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определение объемов работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов исходя из выявленных неисправностей и в соответствии с установленной периодичностью технического обслуживания и текущего ремонта - Выбор технологии и способов выполнения работ участком производства по устранению неисправностей железнодорожного подвижного состава и механизмов с учетом передовых методов и приемов труда - Планирование материальных ресурсов, деятельности бригад, для выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе 	<p align="center">Практический опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> -оформления технической и технологической документации; -разработки технологических процессов на ремонт деталей и узлов. 	<p>Виды работ на практике</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оформление формы ТУ-1 «Журнал дежурного по основному депо» и ТУ-2 «Журнал дежурного по оборотному депо» - Оформление формы ТУ-17 «Книга учета состояния бандажей колесных пар...» и ТУ-18 «Карманная книжка обмера бандажей локомотивов» - Оформление формы ТУ-29 «Книга повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования» - Оформление формы ТУ-152 «Журнал технического состояния локомотива» - Оформление и занесение данных в Журналы формы ТУ-15 и ТУ-28 - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей экипажной части локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р автотормозного оборудования - Разработка технологических процессов ТО и Р электроаппаратуры локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р АБ - Разработка технологического процесса ТО и Р электрических машин - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей крышевого оборудования - Составление Формы «Годовое, квартальное, ежемесячное задание по содержанию парка» и Формы «Годовой, квартальный, месячный план Сервисного обслуживания локомотивного парка» - Составление десятидневного и оперативного графика постановки локомотивов на сервисное обслуживание

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p align="center">Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> - Оформление акта передачи локомотива ремонтному предприятию - Оформление акта приемки локомотива от ремонтного предприятия, технического акта о повреждении и неисправности локомотива - Оформление акта проведения испытаний перед постановкой на Сервисное обслуживание Оформление акта проведения осмотра локомотива - Оформление технического Акта выполненных работ и оказанных услуг, акта расхода материалов, оборудования и запасных частей. Составление акта рекламации, акта выполненных непредвиденных работ по договору. - Составление перечня оборудования и деталей, находящихся на особом контроле, перечня неснижаемого запаса, перечня инструмента и инвентаря. - Изучение документации и технологических процессов в ПТОл сервисного локомотивного депо. - Изучение документации и технологических процессов в техническом отделе, цехах, участках и отделениях сервисного локомотивного депо.
<p align="center">Необходимые умения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Применять различные методики планирования деятельности участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов - Выбирать способы выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов 	<p align="center">Умение</p> <p>-выбирать необходимую техническую и технологическую документацию</p>	<p>Виды работ на практике</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оформление формы ТУ-1 «Журнал дежурного по основному депо» и ТУ-2 «Журнал дежурного по оборотному депо» - Оформление формы ТУ-17 «Книга учета состояния бандажей колесных пар...» и ТУ-18 «Карманная книжка обмера бандажей локомотивов» - Оформление формы ТУ-29 «Книга повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования» - Оформление формы ТУ-152 «Журнал технического состояния локомотива» - Оформление и занесение данных в Журналы формы ТУ-15 и ТУ-28

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p>Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Оценивать состояние инструмента, машин и оборудования, эксплуатируемого при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов - Пользоваться автоматизированной системой при планировании работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов 		<ul style="list-style-type: none"> - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей экипажной части локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р автотормозного оборудования - Разработка технологических процессов ТО и Р электроаппаратуры локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р АБ - Разработка технологического процесса ТО и Р электрических машин - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей крышевого оборудования - Составление Формы «Годовое, квартальное, ежемесячное задание по содержанию парка» и Формы «Годовой, квартальный, месячный план Сервисного обслуживания локомотивного парка» - Составление десятидневного и оперативного графика постановки локомотивов на сервисное обслуживание - Оформление акта передачи локомотива ремонтному предприятию - Оформление акта приемки локомотива от ремонтного предприятия, технического акта о повреждении и неисправности локомотива - Оформление акта проведения испытаний перед постановкой на Сервисное обслуживание Оформление акта проведения осмотра локомотива - Оформление технического Акта выполненных работ и оказанных услуг, акта расхода материалов, оборудования и запасных частей. Составление акта рекламации, акта выполненных непредвиденных работ по договору. - Составление перечня оборудования и деталей, находящихся на особом контроле, перечня неснижаемого запаса, перечня инструмента и инвентаря. - Изучение документации и технологических процессов в ПТОл

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p>Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
		<p>сервисного локомотивного депо. - Изучение документации и технологических процессов в техническом отделе, цехах, участках и отделениях сервисного локомотивного депо.</p>
<p>Название ТФ Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p>	<p>ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию. ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией. ПК 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p>	
<p>Трудовые действия - Формирование производственного задания работникам, выполняющим работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов - Оформление первичных документов на бумажном носителе и в автоматизированной системе с ведением технической, отчетной и информационно-справочной документации участка производства по организации и учету рабочего времени, выработке, заработной плате</p>	<p>Практический опыт - оформления технической и технологической документации; -разработки технологических процессов на ремонт деталей и узлов.</p>	<p>Виды работ на практике Виды работ на практике - Оформление формы ТУ-1 «Журнал дежурного по основному депо» и ТУ-2 «Журнал дежурного по оборотному депо» - Оформление формы ТУ-17 «Книга учета состояния бандажей колесных пар...» и ТУ-18 «Карманная книжка обмера бандажей локомотивов» - Оформление формы ТУ-29 «Книга повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования» - Оформление формы ТУ-152 «Журнал технического состояния локомотива» - Оформление и занесение данных в Журналы формы ТУ-15 и ТУ-28 - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей экипажной части локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р автотормозного оборудования - Разработка технологических процессов ТО и Р электроаппаратуры локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р АБ</p>

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p>Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> - Разработка технологического процесса ТО и Р электрических машин - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей крышевого оборудования - Составление Формы «Годовое, квартальное, ежемесячное задание по содержанию парка» и Формы «Годовой, квартальный, месячный план Сервисного обслуживания локомотивного парка» - Составление десятидневного и оперативного графика постановки локомотивов на сервисное обслуживание - Оформление акта передачи локомотива ремонтному предприятию - Оформление акта приемки локомотива от ремонтного предприятия, технического акта о повреждении и неисправности локомотива - Оформление акта проведения испытаний перед постановкой на Сервисное обслуживание - Оформление акта проведения осмотра локомотива - Оформление технического Акта выполненных работ и оказанных услуг, акта расхода материалов, оборудования и запасных частей. Составление акта рекламации, акта выполненных непредвиденных работ по договору. - Составление перечня оборудования и деталей, находящихся на особом контроле, перечня неснижаемого запаса, перечня инструмента и инвентаря. - Изучение документации и технологических процессов в ПТОл сервисного локомотивного депо. - Изучение документации и технологических процессов в техническом отделе, цехах, участках и отделениях сервисного локомотивного депо.
<p>Необходимые умения - Оценивать результаты производственно-хозяйственной деятельности бригад, выполняющих работы на участке</p>	<p>Умение -выбирать необходимую техническую и технологическую</p>	<p>Виды работ на практике Виды работ на практике - Оформление формы ТУ-1 «Журнал дежурного по основному депо» и ТУ-2 «Журнал дежурного по обратному депо»</p>

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p>Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
<p>производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в соответствии с требованиями нормативно-технической документации</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пользоваться автоматизированной системой, связанной с выполнением работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов - Оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе 	<p>документацию</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Оформление формы ТУ-17 «Книга учета состояния бандажей колесных пар...» и ТУ-18 «Карманная книжка обмера бандажей локомотивов» - Оформление формы ТУ-29 «Книга повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования» - Оформление формы ТУ-152 «Журнал технического состояния локомотива» - Оформление и занесение данных в Журналы формы ТУ-15 и ТУ-28 - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей экипажной части локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р автотормозного оборудования - Разработка технологических процессов ТО и Р электроаппаратуры локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р АБ - Разработка технологического процесса ТО и Р электрических машин - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей крышевого оборудования - Составление Формы «Годовое, квартальное, ежемесячное задание по содержанию парка» и Формы «Годовой, квартальный, месячный план Сервисного обслуживания локомотивного парка» - Составление десятидневного и оперативного графика постановки локомотивов на сервисное обслуживание - Оформление акта передачи локомотива ремонтному предприятию - Оформление акта приемки локомотива от ремонтного предприятия, технического акта о повреждении и неисправности локомотива - Оформление акта проведения испытаний перед постановкой на Сервисное обслуживание

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p align="center">Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
		<p>Оформление акта проведения осмотра локомотива - Оформление технического Акта выполненных работ и оказанных услуг, акта расхода материалов, оборудования и запасных частей. Составление акта рекламации, акта выполненных непредвиденных работ по договору. - Составление перечня оборудования и деталей, находящихся на особом контроле, перечня неснижаемого запаса, перечня инструмента и инвентаря. - Изучение документации и технологических процессов в ПТОл сервисного локомотивного депо. - Изучение документации и технологических процессов в техническом отделе, цехах, участках и отделениях сервисного локомотивного депо.</p>
<p align="center">Название ТФ</p> <p>Контроль выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p>	<p>ПК ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию. ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией. ПК 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p>	
<p align="center">Трудовые действия</p> <p>- Разработка плана-графика контроля работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов с указанием объектов - Учет результатов контроля состояния инструмента, машин и оборудования, средств механизации и автоматизации производственных процессов, применяемых при выполнении</p>	<p align="center">Практический опыт</p> <p>- оформления технической и технологической документации; -разработки технологических процессов на ремонт деталей и узлов</p>	<p>Виды работ на практике</p> <p>Виды работ на практике Виды работ на практике - Оформление формы ТУ-1 «Журнал дежурного по основному депо» и ТУ-2 «Журнал дежурного по оборотному депо» - Оформление формы ТУ-17 «Книга учета состояния бандажей колесных пар...» и ТУ-18 «Карманная книжка обмера бандажей локомотивов» - Оформление формы ТУ-29 «Книга повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования»</p>

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p align="center">Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
<p>производственного задания на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в целях обеспечения бесперебойной работы производственного участка, в том числе в автоматизированной системе</p> <p>- Анализ результатов контроля выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Оформление формы ТУ-152 «Журнал технического состояния локомотива» - Оформление и занесение данных в Журналы формы ТУ-15 и ТУ-28 - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей экипажной части локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р автотормозного оборудования - Разработка технологических процессов ТО и Р электроаппаратуры локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р АБ - Разработка технологического процесса ТО и Р электрических машин - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей крышевого оборудования - Составление Формы «Годовое, квартальное, ежемесячное задание по содержанию парка» и Формы «Годовой, квартальный, месячный план Сервисного обслуживания локомотивного парка» - Составление десятидневного и оперативного графика постановки локомотивов на сервисное обслуживание - Оформление акта передачи локомотива ремонтному предприятию - Оформление акта приемки локомотива от ремонтного предприятия, технического акта о повреждении и неисправности локомотива - Оформление акта проведения испытаний перед постановкой на Сервисное обслуживание Оформление акта проведения осмотра локомотива - Оформление технического Акта выполненных работ и оказанных услуг, акта расхода материалов, оборудования и запасных частей. Составление акта рекламации, акта выполненных непредвиденных работ по договору. - Составление перечня оборудования и деталей, находящихся на

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p align="center">Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
		<p>особом контроле, перечня неснижаемого запаса, перечня инструмента и инвентаря. - Изучение документации и технологических процессов в ПТОл сервисного локомотивного депо. - Изучение документации и технологических процессов в техническом отделе, цехах, участках и отделениях сервисного локомотивного депо.</p>
<p align="center">Необходимые умения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оценивать результаты выполнения производственного задания на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов - Применять методики по выявлению нарушений при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов - Пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов - Выбирать способы разработки мер по результатам контроля выполнения работ на 	<p align="center">Умения</p> <p>-выбирать необходимую техническую и технологическую документацию</p>	<p>Виды работ на практике Виды работ на практике Виды работ на практике</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оформление формы ТУ-1 «Журнал дежурного по основному депо» и ТУ-2 «Журнал дежурного по оборотному депо» - Оформление формы ТУ-17 «Книга учета состояния бандажей колесных пар...» и ТУ-18 «Карманная книжка обмера бандажей локомотивов» - Оформление формы ТУ-29 «Книга повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования» - Оформление формы ТУ-152 «Журнал технического состояния локомотива» - Оформление и занесение данных в Журналы формы ТУ-15 и ТУ-28 - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей экипажной части локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р автотормозного оборудования - Разработка технологических процессов ТО и Р электроаппаратуры локомотива - Разработка технологического процесса ТО и Р АБ - Разработка технологического процесса ТО и Р электрических машин - Разработка технологических процессов ТО и Р узлов и деталей

<p>Требования ПС по профессии 17.055 Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации</p>	<p>Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ</p>	
<p>участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Взаимодействовать со смежными службами при контроле качества выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов - Анализ причин возникновения нарушений, выявленных в результате контроля выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов 		<p>крышевого оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Составление Формы «Годовое, квартальное, ежемесячное задание по содержанию парка» и Формы «Годовой, квартальный, месячный план Сервисного обслуживания локомотивного парка» - Составление десятидневного и оперативного графика постановки локомотивов на сервисное обслуживание - Оформление акта передачи локомотива ремонтному предприятию - Оформление акта приемки локомотива от ремонтного предприятия, технического акта о повреждении и неисправности локомотива - Оформление акта проведения испытаний перед постановкой на Сервисное обслуживание <p>Оформление акта проведения осмотра локомотива</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оформление технического Акта выполненных работ и оказанных услуг, акта расхода материалов, оборудования и запасных частей. Составление акта рекламации, акта выполненных непредвиденных работ по договору. - Составление перечня оборудования и деталей, находящихся на особом контроле, перечня неснижаемого запаса, перечня инструмента и инвентаря. - Изучение документации и технологических процессов в ПТОл сервисного локомотивного депо. - Изучение документации и технологических процессов в техническом отделе, цехах, участках и отделениях сервисного локомотивного депо.