

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГУБЕРНСКИЙ КОЛЛЕДЖ Г. СЫЗРАНИ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказ ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
от «30» мая 2024 г. № 268-о

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое
обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава
(по видам подвижного состава железных дорог)
основной образовательной программы
по специальности:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Сызрань, 2024 г.

РАССМОТРЕНА

Предметной (цикловой) комиссией
Общепрофессиональный и профессиональный
циклы «Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог»
Председатель Кожухов М.И.
от «03» июнь 2024 г. протокол № 10

СОГЛАСОВАНО

Начальник эксплуатационного локомотивного
депо ОАО «РЖД» - Куйбышевская дирекция
тяги
_____ В.В. Куляпин
от «03» июнь 2024 г.

Составитель:

Д.П. Шошин, преподаватель профессиональных модулей ГБПОУ «ГК г. Сызрани»;
М.И. Кожухов, преподаватель профессиональных модулей ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Внутренняя экспертиза (техническая и содержательная): Барабанова Л.Н., методист
технического профиля ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

Рабочая программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденном приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 30 января 2024 г. N 55.

Рабочая программа разработана с учетом требований профессионального стандарта (далее – ПС) 17.010 работник по управлению и обслуживанию локомотива, 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 480н и 17.025 слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.декабря 2015 г. № 954н, а также с учетом квалификационных запросов со стороны эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06.	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	5
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06	13
6. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ/ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики по профилю специальности (далее производственная практика) профессионального модуля ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (далее ВПД) - организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог. и соответствующих общих (далее ОК) и профессиональных компетенций (далее ПК).

1.2. Цели и задачи производственной практики

Цель производственной практики – приобретение обучающимися практического опыта, формирование компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими ПК обучающийся в ходе прохождения производственной практики ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) должен:

иметь практический опыт:

-эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики

Всего – 360 часа.

Итоговая аттестация проводится за счет времени, отведенного на производственную практику.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения обучающимися рабочей программы производственной практики является приобретенный практический опыт, сформированные ПК в рамках ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) в соответствии с указанным видом профессиональной деятельности:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Вариативная часть профессионального модуля ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) направлена на формирование дополнительных (вариативных) ПК (далее – ПКв):

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.4	Обеспечения передачи электроэнергии к подвижному составу;
ПК 1.5	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу. Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 1.6	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.
ПК 1.7	Контроль в пути следования локомотива, выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.
ПК 1.8	Проверять взаимодействие узлов локомотива

В процессе освоения ПМ обучающиеся овладевают ОК:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Задания на практику

Ид и наименование ПК	Задания на практику
<p>эксплуатировать подвижной состав локомотивов.</p> <p>производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава локомотивов в соответствии с требованиями технологических процессов.</p> <p>обеспечивать безопасность движения подвижного состава.</p> <p>обеспечения передачи информации к подвижному составу;</p> <p>осуществлять приемку и подготовку локомотивов к рейсу. Обеспечивать безопасность движения локомотивом.</p> <p>контроль в пути следования локомотива, устройств СЦБ и связи, устройств встречных поездов.</p> <p>контроль в пути следования локомотива.</p> <p>выполнять вспомогательные работы по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.</p> <p>проверять взаимодействие узлов локомотива.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Осмотр локомотива в пути следования.- Выполнение технического осмотра локомотива при приемке, перед выездом в путь следования основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса;- Проверка действия тормозов состава на стоянке- Отцепка локомотивных составов согласно инструкции- Проверка действия тормозов на эффективность во время движения- Эксплуатация устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездно-путевой маневровой радиосвязи, регулировка скорости.- Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, агрегатов;- Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, уширение и повреждение рельсовой колеи- Контроль за состоянием колесных пар, автосцепного хозяйства, оборудования, защиты, противопожарное состояние- Выявление причины неисправности, определится в способе устранения неисправности, устранить причину неисправности и продолжить движение до станции назначения- Выполнение указаний ЦТ-40- Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колес локомотива электровоза.- Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя (ТЭД).- Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования.- Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза.- Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровоза.- Ремонт электрических машин и тяговых электрических двигателей.- Осмотр и ремонт двигателей.- Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колес локомотива.- Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования локомотива.

- Ремонт и испытание приборов безопасности и контрольно-измерительных приборов
- Обслуживание системы охлаждения локомотива.

3.2 Содержание производственной практики

Наименование разделов, тем	Содержание работ производственной практики
Участие в эксплуатации составов железных дорог	<p>Поездная практика</p> <p>Осмотр локомотива в пути следования.</p> <p>Выполнение указаний ЦТ 40</p>
Проводить обслуживание и ремонт подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов.	<p>Ремонтная практика</p> <p>Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя (ТЭД).</p> <p>Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колесной пары электровоза.</p> <p>Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования.</p> <p>Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровоза.</p> <p>Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровоза.</p>
Участие в движении состава.	<p>Поездная практика</p> <p>Приёмка локомотива при выдаче из депо.</p> <p>Приёмка локомотива на путях.</p> <p>Выполнение технического осмотра локомотива при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и при сдаче его после рейса;</p> <p>Проверка действия тормозов состава на стоянке</p>

	Отцепка локомотивных составов согласно инструкции	
осуществлять приемку локомотива к эксплуатации локомотивом.	Поездная практика Проверка действия тормозов на эффективность во время движения	
	Управление локомотивом (по видам) и безопасная эксплуатация на различных профилях пути;	
	Эксплуатация устройств автоматической локомотивной сигнализации, поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости.	
контроль в пути локомотива, вспомогательные устройства на локомотиве и составе	Поездная практика Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива (по видам), его устройств, узлов и агрегатов;	
проверка передачи информации к подвижному составу	Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, уширение и просадка рельсовой колеи. Соблюдение скоростного режима на км. пикета, контроль за состоянием контактной сети.	
контроль в пути состояния пути, контактной сети, связи, встречных поездов	Контроль за состоянием колесных пар, автосцепного хозяйства, оборудования, приборов защиты, противопожарное состояние	
выявление неисправности узлов	Выявление причины неисправности, определить способ устранения неисправности, устранить причину неисправности и продолжить движения до станции назначения	
	Всего	

3. Содержание производственной практики для обучающихся не прошедших медицинскую комиссию по состоянию здоровья

<p>проводить обслуживание и ремонтного состава вагона в соответствии с требованиями технологических процессов.</p>	Ремонтная практика	
	1.	Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя (ТЭД).
	2.	Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей механической части и колесной пары электровагона.
	3.	Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования.
	4.	Осмотр, ремонт и проверка работы электрического оборудования электровагона.
	5.	Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровагона.
	6.	Осмотр и ремонт буксы, с заменой подшипникового узла
	7.	Осмотр и ремонт рессорного подвешивания с заменой гасителей колебаний кузова
	8.	Осмотр и ремонт тормозных цилиндров с заменой уплотнительных манжет
	9.	Осмотр и ремонт валиков тормозных тяг тележек
	10.	Осмотр и ремонт с ревизией оси колесных пар
	11.	Осмотр и ремонт моторно-осевого подшипника и замена пальцев (КОС)
	12.	Осмотр и ремонт электромагнитного контактора МК-310Б с заменой силовых контактов.
	13.	Осмотр и ремонт электромагнитного контактора МК-15-01 с заменой блокировочных контактов
	14.	Осмотр и ремонт панели управления ПУ-014 с зачисткой контактов переключателей.
	15.	Осмотр и ремонт серисного регулятора напряжения С.Р.А.7У
16.	Осмотр и ремонт подшипникового узла электродвигателя НБ-431П	

проводить
обслуживание и
ремонтного состава
вагона в
соответствии с требованиями
технических процессов.

17. Осмотр и ремонт реле обратного тока с заменой якорного механизма	
18. Осмотр и ремонт преобразователя НБ-436В замена включающей катушки контактора	
19. Осмотр и ремонт электромагнитного контактора КВЦ-МК-101 со сменой плавких вставок и зачисткой контактов установки вставок	
20. Осмотр и ремонт разъединителей высоковольтных однополюсных РВО-007.т. с заменой контактов	
21. Осмотр и ремонт разрядников Р.М.В.У.-33	
22. Смена быстродействующего контактора БК-78Т	
23. Смена быстродействующего выключателя БВЗ-2	
24. Смена блока низко вольтных блокировок БВЗ-2	
25. Смена блока низко вольтных блокировок БВЗ-5	
26. Осмотр и ремонт быстродействующего контактора БВП-5	
27. Осмотр и ремонт тягового электродвигателя ТЛ-2К1	
28. Смена щеткодержателей ТЭД ТЛ-2К1	
29. Осмотр и ремонт генератора управления ДК405К	
30. Осмотр и ремонт генератора управления НБ-110	
31. Зачистка коллекторных пластин генераторов управления ДК405К,НБ-110	
32. Зачистка контактов высоковольтного одно полюсного разъединителя РВО-0007Т	
33. Осмотр и ремонт токоприемника Т-5М1 (П-5)	
34. Смена полозов токоприемника Т-5М1(П-5)	

	35. Осмотр и ремонт панели защиты токоприемника Т-5М1(П-5)	
	36. Смена электромагнитного вентиля группового переключателя	
	37. Смена контактора ПК14-19	
	38. Смена элементов тормозного переключателя	
	39. Осмотр и ремонт электропневматического контактора ПК 31-36	
ерять вие узлов	<i>Ремонтная практика</i>	
	1. Регулировка параметров работы токоприемника Т-5М1(П-5)	
	2. Замерка нагрузок на подъемной и опускающей пружинах токоприемника Т-5М1(П-5)	
	3. Прозвонка якорей электромашин ДК405К,НБ-110	
	4. Прозвонка мегомметром якоря ТЭД ТЛ-2К1	
	5. Прозвонка коллекторных пластин якоря электродвигателя НБ-431П	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Организация практики

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между профессиональными образовательными организациями (далее – ПОО) и организациями.

Сроки проведения практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с основной образовательной программой среднего профессионального образования.

Производственная практика ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) проводится под непосредственным руководством и контролем руководителей производственной практики от организаций и ПОО.

ПОО осуществляет руководство практикой, контролирует реализацию программы практики и условия проведения практики организациями, в том числе требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми, формируют группы в случае применения групповых форм проведения практики.

Направление на практику оформляется распорядительным актом директора ГБПОУ «ГК г. Сызрань» с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием вида и сроков прохождения практики.

Продолжительность рабочего дня обучающихся должна соответствовать времени, установленному трудовым законодательством Российской Федерации для соответствующих категорий работников, но не более 36 академических часов в неделю.

На период производственной практики обучающиеся приказом по предприятию «ОАО РЖД» могут зачисляться на вакантные места, если работа соответствует требованиям программы производственной практики, и включаться в списочный состав предприятия, но не учитываться в их среднесписочной численности.

С момента зачисления обучающихся на рабочие места на них распространяются требования стандартов, инструкций, правил и норм охраны труда, правил внутреннего трудового распорядка и других норм и правил, действующих на предприятии, учреждении, организации по соответствующей специальности и уровню квалификации рабочих.

За время производственной практики обучающиеся должны выполнить задания на

практику в соответствии с данной рабочей программой.

4.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению производственной практики

Производственная практика проводится на предприятиях «ОАО РЖД», оснащенных современным оборудованием, использующих современные информационные технологии, имеющих лицензию.

4.3. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Грищенко А.В., Стрекопытов В.В., Ролле И.А. Устройство и ремонт электровозов и электропоездов. - М.: Академия, 2008. – 320 с.
2. Гундорова Е.П. Технические средства железных дорог. – М.: Маршрут, 2003. – 496 с.
3. Дайлидко А.А. и др. Конструкция электровозов и электропоездов. Учебное пособие. – М.:
ФГОУ «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,
2014. – 348 с.
4. Данковцев В.Т. и др. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов. – М.: ГОУ
«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2007. – 558 с.
5. Жуков В.И. Безопасность жизнедеятельности. - М.: ФГБОУ «Учебно – методический
центр
по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 607 с.
6. Инструкция по охране труда для слесаря по ремонту электровозов в ОАО «РЖД»
№2474р от
6 декабря 2012 г.
7. Кикнадзе О.А. Электровоз ВЛ10 и ВЛ10у. Руководство по эксплуатации. – М.:
Транспорт,
1981. – 519 с.
8. Красковская С.Н. и др. Текущий ремонт и техническое обслуживание электровозов
постоянного тока. - М.: Транспорт, 1989. – 408 с.
9. Попова Н.П., Кузнецов К.Б. Производственная санитария и гигиена труда на
железнодорожном транспорте. - М.: ФГБОУ «Учебно – методический центр по
образованию
на железнодорожном транспорте», 2013. – 664 с.

10. Просвиров Ю.Е. Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство. – Самара.: СамГУПС, 2012. – 250 с.
11. Ремонтное руководство технического обслуживания, текущего и среднего ремонта электровозов постоянного тока. - М.: 2010.
12. Хасин Л.Ф. Экономика, организация и управление локомотивным хозяйством. - М.: Маршрут, 2002. – 452 с.
13. Четвергов и др. Техническая диагностика локомотивов. - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 371 с.

Дополнительные источники

1. Папченков С.И. Локомотивное хозяйство. Пособие по дипломному проектированию. – М.: Транспорт, 1988. – 192 с.
2. Варламова Л.В. «Методические рекомендации по оформлению письменных экзаменационных и дипломных работ» ГБОУ ГК г. Сызрани, 2012.
3. Айзинбуд С.Я. Локомотивное хозяйство. - М.: Транспорт, 1986. – 263 с.
4. Бахолдин В.И. и др. Основы локомотивной тяги. Учебное пособие. – М.: ФГОУ «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 308 с.
5. Белов И.В. и др. Экономика железнодорожного транспорта. – М.: УМК МПС России, 2001. – 600 с.
6. Собенин Л.А., В.И. Бахолдин, О.В. Зинченко, Устройство и ремонт тепловозов, учебник,москва, «Академия» 2010.
- 7.Б.Г. Южаков Электрический привод и преобразователи подвижного состава,Москва,2011.
8. А.В. Грищенко, В.В.Стрекопытов, И А. Ролле, устройство и ремонт электровозов и электропоездов, Москва, Академия, Москва 2010.
9. Л.Е. Вецевич, Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных лент Москва, 2010.
- 10.С.Афонин,В.Н. Барщенков,Н.В. Кондратьев, устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава Москва, Академия, 2010.
11. Л.Е. Венцевич, Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения поездов и расшифровка информационных данных их работы, Москва, 2011

Нормативно-правовая документация:

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденное приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 N 291 (зарегистрирован Минюстом России 14.06.2013, регистрационный N 28785) (далее - Положение о практике по образовательным программам среднего профессионального образования);
- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Минобрнауки России от 27.11.2015 N 1383 (зарегистрирован Минюстом России 18.12.2015, регистрационный N 40168) (далее - Положение о практике по образовательным программам высшего образования);
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 N 464 (зарегистрирован Минюстом России 30.07.2013, регистрационный N 29200) (далее - Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования);

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Производственная практика проводится преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Требования к квалификации педагогических кадров - в соответствии с требованиями действующего федерального государственного образовательного стандарта.

4.5. Требования к организации аттестации и оценке результатов производственной практики

В период прохождения производственной практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается организацией.

По итогам практики руководителями практики от организации и от образовательной организации формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристика организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики.

Аттестация производственной практики проводится в форме дифференцированного

зачета в последний день производственной практики на базах ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения (практический опыт в рамках ВПД)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.	<p>Осуществлять проверки и выявлять нарушения экипажной части локомотива на стоянках.</p> <p>Проверять действия тормозов состава на стоянке</p> <p>Контролировать состояние поезда в кривых участках пути и состояние поездов, проходящих по соседним путям.</p> <p>Осуществлять отцепку локомотивных составов согласно инструкции</p>	Наблюдение в процессе производственной деятельности; характеристика с производственной практики, экспертная оценка отчетов по практике и индивидуальных заданий
ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.	<p>Выявление дефектов и осуществление простых ремонтных операций.</p> <p>Выполнять ремонт электрических машин и электродвигателя.</p> <p>Выявлять и устранять дефекты тормозного оборудования локомотива.</p> <p>Осуществлять визуальный осмотр и проводит несложный ремонт узлов, деталей механической части и колесной пары локомотива.</p> <p>Проверять и ремонтировать приборы безопасности и контрольно-измерительных приборов.</p> <p>Обслуживать топливную систему локомотива.</p> <p>Обслуживать системы охлаждения локомотива.</p> <p>Обслуживать масляные системы локомотива.</p>	
ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.	Соблюдать и выполнять регламент переговоров между помощником машиниста и машинистом, ДСП станций.	
ПК 1.4 Обеспечения передачи электроэнергии к подвижному составу;	Контроль за состоянием контактной сети	
		Дифференцированный зачет

6. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Дата актуализации	Результаты актуализации	Фамилия И.О. и подпись лица, ответственного за актуализацию

**Ведомость соотнесения¹ требований профессионального стандарта
специальности 17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива, 3 уровня квалификации, ФГОС СПО
специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Обобщенная трудовая функция (ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ)	Вид профессиональной деятельности (ФГОС СПО)
Обобщенная трудовая функция: Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ремонту локомотива, техническому обслуживанию локомотива	Формулировка ВПД: -эксплуатации, технического обслуживания и ремонта агрегатов, систем подвижного состава железных дорог безопасности движения поездов.
Обобщенная трудовая функция:	ПК
Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ремонту локомотива	ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного

**Обобщенная трудовая функция
специальности 17.010
Работник по управлению
и обслуживанию
локомотива, 3 уровня
квалификации**

Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ 01

Выполнение работ по

Название ПК:
 ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
 ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями

¹Соотнесения включается в данную программу на усмотрение ПОО, т.к. содержится в программе ПМ.

Локомотивом
езда

требованиями технологических процессов.
ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

действия:
новленных
коростного
ения поезда
м сигналов
стояния
кного пути,
ереводов по
казаний
стояния
ети,
ездов,
гнализации,
и,
СЦБ) и связи
араметров
и следования
го,
го, тормозного
и, устройств
под колесные
тива
щего типа
араметров
и следования
ых приборов, -
и, радиосвязи

Практический опыт:
- Выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда и в пути следования;
- Выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе, по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования;

Виды работ на практике:
- Осмотр локомотива в пути следования.
- Выполнение технического осмотра локомотива при выезде в рейс из основного депо или пункта оборота после рейса;
- Проверка действия тормозов состава на стоянке
- Отцепка локомотивных составов согласно инструкции
- Проверка действия тормозов на эффективность во время движения
- Эксплуатация устройств автоматической локомотивной поезда и маневровой радиосвязи, регулировка скорости движения
- Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива и составов, узлов и агрегатов;
- Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, уширение и просадка рельсовой колеи
- Контроль за состоянием колесных пар, автосцепного оборудования, приборов защиты, противопожарное оборудование
- Выявление причины неисправности, определится в пути устранения неисправности, устранить причину неисправности, продолжить движение до станции назначения
- Выполнение указаний ЦТ-40

щего типа
вание
случае

ей
жного пути,
Б и связи,
ети,
ездов
вание
случае

ей
го,
го, тормозного
и, устройств
под колесные
льно-
ых приборов,
и, радиосвязи

щего типа
лотности
гистралаи при
батывания
омотива
щего типа,
таве поезда с
выявленных
ий либо
нием о них

<p>Ф:</p> <p>ных работ по</p> <p>у</p> <p>но локомотива</p> <p>ания</p>	<p>ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.</p> <p>ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.</p> <p>ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.</p>	
<p>действия:</p> <p>технического</p> <p>локомотива и</p> <p>работы в</p> <p>ния</p> <p>го,</p> <p>го, тормозного</p> <p>д, устройств</p> <p>под колесные</p> <p>тива</p> <p>щего типа</p> <p>параметров</p> <p>и следования</p> <p>ых приборов,</p> <p>д, радиосвязи</p> <p>щего типа</p> <p>вание</p> <p>случае</p> <p>ей</p> <p>го,</p> <p>го, тормозного</p> <p>д, устройств</p> <p>под колесные</p> <p>льно-</p>	<p>Практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда и в пути следования; - Выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе, по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования; 	<p>Виды работ на практике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Осмотр локомотива в пути следования. - Выполнение технического осмотра локомотива при выезде в рейс из основного депо или пункта оборота после рейса; - Проверка действия тормозов состава на стоянке - Отцепка локомотивных составов согласно инструкции - Проверка действия тормозов на эффективность во время движения - Эксплуатация устройств автоматической локомотивной поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости движения - Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива и составов - Проверка устройств, узлов и агрегатов; - Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, расширение и просадка рельсовой колеи - Контроль за состоянием колесных пар, автосцепного устройства, оборудования, приборов защиты, противопожарное оборудование - Выявление причины неисправности, определится в пути устранения неисправности, устранить причину неисправности, продолжить движение до станции назначения - Выполнение указаний ЦТ-40

<p>ых приборов, и, радиосвязи</p> <p>щего типа остояния остава на транением</p> <p>ий либо нием о них</p> <p>отности гистралаи при батывания омотива щего типа, таве поезда с выявленных ий либо нием о них</p>		
---	--	--

<p>Ф</p> <p>ных работ по у ю при е), окомотива, о к работе</p>	<p>ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог. ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.</p>
--	--

<p>действия: нструмента и и для</p>	<p>Практический опыт: - Выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p>	<p>Виды работ на практике: - Осмотр локомотива в пути следования. - Выполнение технического осмотра локомотива при</p>
--	--	---

ных работ по
(не)
экипировке
подготовке его
вление,
механического,
го,
ного
и, систем
изованности,
ужения и
ара
щего типа
в и деталей
щего типа
локомотива
щего типа
и
материалами
цепка
щего типа
е локомотива
щего типа
ия
ния
льного

и в пути следования;
- Выполнения вспомогательных работ по
техническому обслуживанию при приемке
(сдаче), экипировке локомотива, подготовке
его к работе, по устранению
неисправностей на локомотиве или составе
вагонов, возникших в пути следования

выездом в рейс из основного депо или пункта оборота
после рейса;
- Проверка действия тормозов состава на стоянке
- Отцепка локомотивных составов согласно инструкциям
- Проверка действия тормозов на эффективность во время движения
- Эксплуатация устройств автоматической локомотивной
поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости
- Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива
устройств, узлов и агрегатов;
- Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов
уширение и просадка рельсовой колеи
- Контроль за состоянием колесных пар, автосцепного
оборудования, приборов защиты, противопожарное оборудование
- Выявление причины неисправности, определится в пути
устранения неисправности, устранить причину неисправности
продолжить движение до станции назначения
- Выполнение указаний ЦТ-40

<p>ных работ по ей на ли составе икших в пути</p>	<p>ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог. ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.</p>	
<p>действия: ей на щего типа, пути оба ей на щего типа, пути ей на щего типа, пути ибо ние о них окомотива</p>	<p>Практический опыт: - Выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда и в пути следования; - Выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе, по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования</p>	<p>Виды работ на практике: - Осмотр локомотива в пути следования. - Выполнение технического осмотра локомотива при выезде в рейс из основного депо или пункта оборота после рейса; - Проверка действия тормозов состава на стоянке - Отцепка локомотивных составов согласно инструкции - Проверка действия тормозов на эффективность во время движения - Эксплуатация устройств автоматической локомотивной поездной и маневровой радиосвязи, регулировка скорости движения - Контроль за состоянием обслуживаемого локомотива и составов - Контроль за состоянием устройств, узлов и агрегатов; - Визуальный осмотр пути на наличие посторонних предметов, расширение и просадка рельсовой колеи - Контроль за состоянием колесных пар, автосцепного оборудования, приборов защиты, противопожарное оборудование - Выявление причины неисправности, определится в пути следования, устранить причину неисправности, продолжить движение до станции назначения - Выполнение указаний ЦТ-40</p>

**Ведомость соотношения² требований профессионального стандарта
специальности 17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта, 3 уровня квалификации
ФГОС СПО
специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Обобщенная трудовая функция (ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ)	Вид профессиональной деятельности (ФГОС СПО)
Код ОТФ: техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с целью обеспечения работоспособности	Формулировка ВПД: Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог, систем безопасности движения поездов.;
Функции	ПК
техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней подвижного состава железнодорожного транспорта	ПК 1.2Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. ПК 1.3Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Профессиональный стандарт специальности 17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта, 3 уровня квалификации	Образовательные результаты ФГОС СПО по ПМ
Функции техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железных дорог	ПК 1.2Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

соотношения включается в данную программу на усмотрение ПОО, т.к. содержится в программе ПМ.

дней
одвижного
внородожного

е действия
е (оценка)
состояния
и, узлов и
дней
одвижного
внородожного

е
е
и, узлов и
дней
одвижного
внородожного

дного
и, узлов и
дней
одвижного
внородожного

Практический опыт:
-эксплуатации, технического обслуживания
и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем
подвижного состава железных дорог с
обеспечением безопасности движения
поездов

Виды работ на практике:

- Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей части и колесной пары электровоза.
- Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя.
- Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудования электровоза.
- Осмотр, ремонт и проверка работы электрического электровоза.
- Осмотр и ремонт тормозного оборудования электровагона.
- Ремонт электрических машин и тяговых электрических машин.
- Осмотр и ремонт двигателей.
- Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей части и колесной пары локомотива.
- Осмотр, ремонт и проверка работы электрического локомотива.
- Ремонт и испытание приборов безопасности и контрольно-измерительных приборов.
- Обслуживание системы охлаждения локомотива.
- определение неисправностей колесных пар
- ремонт привода скоростемера
- определение неисправностей рессорного подвешивания
- порядок определения неисправностей шаровой связи
- порядок регулировки тормозной рычажной передачи
- определение неисправностей автосцепки
- порядок прочистки форсунки пескоподачи
- порядок отогревания замерзших мест пневматического электровоза
- отработка действий при соединении рукавов и порывах рукавов
- порядок смены тормозных колодок тормозной рычажной передачи

		<p>Смена элемента аккумуляторной батареи 40КН-125</p> <ul style="list-style-type: none"> - дефектоскопирование рамы тележки - порядок заправки смазкой шапки моторно-осевого - обмер колесных пар мерительным инструментом - обмер автосцепного устройства мерительным инст - заправка буксы смазкой - слесарные работы - укладка шерстяных кос в шапку МОП - порядок разборки и сборки сцепного механизма ав - расчет подачи воздуха для охлаждения ТЭД при ра вентиляторов на высокой и низкой скоростях - регулировка статических характеристик токоприем - смазка шарнирных соединений токоприемника П-5 смазки
<p>Д дования, атов средней движного внородного</p>	<p>ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соот требованиями технологических процессов. ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.</p>	
<p>е действия выявленных ей и, узлов и дней движного внородного работ по не и ремонту о и, узлов и</p>	<p>Практический опыт: -эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов</p>	<p>Виды работ на практике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей части и колесной пары электровоза. - Осмотр и ремонт тягового электрического двигателя - Осмотр, ремонт и испытание крышевого оборудов - Осмотр, ремонт и проверка работы электрического электровоза. - Осмотр и ремонт тормозного оборудования электр - Ремонт электрических машин и тяговых электриче - Осмотр и ремонт двигателей. - Осмотр, ремонт и проверка работы узлов и деталей части и колесной пары локомотива.

дней
одвижного
внородожного
испытанием и
на стендах

- Осмотр, ремонт и проверка работы электрического локомотива.
- Ремонт и испытание приборов безопасности и контрольно-измерительных приборов.
- Обслуживание системы охлаждения локомотива.
- определение неисправностей колесных пар
- ремонт привода скоростемера
- определение неисправностей рессорного подвешивания
- порядок определения неисправностей шаровой связи
- порядок регулировки тормозной рычажной передачи
- определение неисправностей автосцепки
- порядок прочистки форсунки пескоподачи
- порядок отогревания замерзших мест пневматического электровоза
- отработка действий при соединении рукавов и порывах концевых кранов
- порядок смены тормозных колодок тормозной рычажной передачи
- Смена элемента аккумуляторной батареи 40КН-125
- дефектоскопирование рамы тележки
- порядок заправки смазкой шапки моторно-осевого устройства
- обмер колесных пар мерительным инструментом
- обмер автосцепного устройства мерительным инструментом
- заправка буксы смазкой
- слесарные работы
- укладка шерстяных кос в шапку МОП
- порядок разборки и сборки сцепного механизма автосцепки
- расчет подачи воздуха для охлаждения ТЭД при работе вентиляторов на высокой и низкой скоростях
- регулировка статических характеристик токоприемника
- смазка шарнирных соединений токоприемника П-5
- смазки

