

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ГУБЕРНСКИЙ КОЛЛЕДЖ Г. СЫЗРАНИ»**

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказ ГБПОУ «ГК г. Сызрани»  
от «30» мая 2024 г. № 268-о

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ,  
ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, СОДЕРЖАНИИ И  
РЕМОНТЕ ДОРОГ (В ТОМ ЧИСЛЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ)**

**основной образовательной программы  
по специальности:**

**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных,  
дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

**Сызрань, 2024 г.**

## РАССМОТРЕНА

Предметно-цикловой комиссией  
общепрофессионального  
и профессионального циклов  
Председатель Селиверстова Е.В.  
от «23» мая 2024 г. протокол № 9

## СОГЛАСОВАНО

ООО «Автодоринжиниринг»

  
\_\_\_\_\_ К.В. Левочкина  
от «23» мая 2024 г. протокол № 9

### **Составитель:**

Селиверстова Е.В., преподаватель строительного профиля ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

**Внутренняя экспертиза (техническая и содержательная):** Ежкова И.Н., методист строительного профиля ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

Рабочая программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 23 января 2018 г. № 45.

Рабочая программа разработана с учетом требований профессионального стандарта (далее – ПС) 16.120 Специалист по наладке подъемных сооружений, 6 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01.03.2017 г. № 219н).

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ              | 4  |
| 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ                    | 6  |
| 3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ                             | 7  |
| 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ                     | 12 |
| 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ | 15 |
| 6. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ                     | 17 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ.  | 18 |

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог (в том числе железнодорожного пути) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности - Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог (в том числе железнодорожного пути) и соответствующих профессиональных компетенций.

## 1.2. Цели и задачи учебной практики

Цель учебной практики - формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и навыков в рамках ППССЗ по основным видам профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог (в том числе железнодорожного пути) должен:

### **иметь практический опыт:**

- выполнении работ по строительству, текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированного инструмента и машин;
- регулировке двигателей внутреннего сгорания;
- техническом обслуживании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин в процессе их работы;
- пользовании мерительным инструментом, техническими средствами контроля и определении параметров.

### **уметь:**

- организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов;
- обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ;
- организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;

- обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики**

Всего – 72 часов (2 недели).

Итоговая аттестация проводится за счет времени, отведенного на учебную практику.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения обучающимися рабочей программы учебной практики являются сформированные умения, первоначальный практический опыт в рамках ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог (в том числе железнодорожного пути) в соответствии с указанным видом профессиональной деятельности, общими (далее - ОК) и профессиональными (далее - ПК) компетенциями:

| <b>Код</b> | <b>Наименование результата освоения практики</b>   |
|------------|--|
| ПК 1.1.    | Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ   |
| ПК 1.2.    | Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов |
| ПК 1.3.    | Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.  |

В процессе освоения ПМ обучающиеся овладевают ОК:

| <b>Код</b> | <b>Наименование результата освоения практики</b>  |
|------------|---|
| ОК 01.     | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам   |
| ОК 02.     | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности   |
| ОК 03.     | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие  |
| ОК 04.     | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами  |
| ОК 05.     | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста                                 |
| ОК 06.     | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей   |
| ОК 07.     | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях   |
| ОК 08.     | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |
| ОК 09.     | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности  |
| ОК 10.     | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках   |
| ОК 11.     | Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.   |

### 3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Виды работ учебной практики

| № | Образовательные результаты<br>(умения, практический опыт, ПК, ОК)                             |   | Виды работ  |
|---|---|---|---|
| 1 | <p>ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ</p> | <p><b>Практический опыт:</b><br/>выполнения работ по строительству, текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированного инструмента и машин</p> <p><b>Умения:</b><br/>-обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ<br/>-организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов</p> <p><b>ОК:</b><br/>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам<br/>ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности<br/>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие<br/>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами<br/>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста<br/>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных</p> | <p>Проведение и оформление инструктажа по ТБ при производстве работ<br/>Изучение участка производства дорожных работ<br/>Изучение технических средств организации движения и ограждения мест производства дорожных работ<br/>Изучение порядка организации движения в местах производства дорожных работ (в том числе ж/д путей)</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>ситуациях<br/> ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности<br/> ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</p>  |  |
|  | <p>ПК 1.2 Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов</p> | <p><b>Практический опыт:</b><br/> технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин в процессе их работы;<br/> - пользования мерительным инструментом, техническими средствами диагностического контроля состояния машин и определения их основных параметров.<br/> <b>Умения:</b><br/> организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;<br/> - обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;<br/> - определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования<br/> <b>ОК:</b><br/> ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам<br/> ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности<br/> ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие<br/> ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами</p> | <p>Изучение технологии и механизации работ по строительству дорог<br/> Изучение технологии и механизации работ по содержанию и ремонту дорог</p> |

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  |   | <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p> <p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</p>   |   |
|  | <p>ПК 1.3 Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.</p> | <p><b>Практический опыт:</b><br/>регулировки двигателя внутреннего сгорания</p> <p><b>Умения:</b><br/>выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;<br/>- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины</p> <p><b>ОК:</b><br/>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам<br/>ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности<br/>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие<br/>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами<br/>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом</p> | <p>Изучение нормативно-технической документации по безопасности движения транспорта при производстве работ.<br/>Составление схемы организации движения и ограждения мест производства работ при выполнении ямочного ремонта; при ремонте малых мостов и т.п.<br/>Составление плана ремонта и технического обслуживания дорожной техники, автомобилей, тракторов.<br/>Составление инструкций по технике безопасности при выполнении работ ДСМ.<br/>Расчет потребностей топлива для ДСМ</p> |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>особенностей социального и культурного контекста</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p> <p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</p> |  |
|--|--|--|

### 3.2. Тематический план учебной практики

| Виды работ  | Наименование разделов, тем учебной практики  | Количество часов |
|---|--|------------------|
| ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ  |  |                  |
| ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ  | <p>Проведение и оформление инструктажа по ТБ при производстве работ</p> <p>Изучение участка производства дорожных работ</p> <p>Изучение технических средств организации движения и ограждения мест производства дорожных работ</p> <p>Изучение порядка организации движения в местах производства дорожных работ (в том числе ж/д путей)</p> | <b>24</b>        |
| ПК 1.2 Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов |  |                  |
| Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов        | <p>Изучение технологии и механизации работ по строительству дорог</p> <p>Изучение технологии и механизации работ по содержанию и ремонту дорог</p>   | <b>24</b>        |
| ПК 1.3 Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.  |  |                  |

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| <p>Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.</p> | <p>Изучение нормативно-технической документации по безопасности движения транспорта при производстве работ.<br/> Составление схемы организации движения и ограждения мест производства работ при выполнении ямочного ремонта; при ремонте малых мостов и т.п.<br/> Составление плана ремонта и технического обслуживания дорожной техники, автомобилей, тракторов.<br/> Составление инструкций по технике безопасности при выполнении работ ДСМ.<br/> Расчет потребностей топлива для ДСМ</p> | <p><b>18</b></p> |
| <p><b>Дифференцированный зачет</b></p>   |   | <p><b>6</b></p>  |
| <p><b>Всего</b></p>  |   | <p><b>72</b></p> |

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие учебно-производственной мастерской.

Оснащение учебно-производственной мастерской.

#### **Оборудование:**

Мастерская «Слесарная»

- рабочие места по количеству обучающихся;
- типовой набор слесарных инструментов и приспособлений;
- заготовки и метизы, необходимые для ведения работ;
- слесарный верстак;
- слесарные тиски (тиссы);
- набор контрольно-измерительного инструмента

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Основные источники:**

1. Воробьев Э. В. Технология, механизация и автоматизация путевых работ [Текст]. Ч. 1: учеб. пособие. / Э. В. Воробьев, Е. С. Ашпиз, А. А. Сидраков. - М. : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.
2. Железнодорожный путь [Текст] : учебник / под ред. Е. С. Ашпица. - М. : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013.- 544 с.
3. Кравникова, А. П. Основы эксплуатации путевых и строительных машин [Текст] : учеб. пособие / А. П. Кравникова. - М. : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016. - 182 с.
4. Лиханова, О. В. Организация и технология ремонта пути [Текст] : учеб. пособие / О. В. Лиханова, Л. А. Химич. - М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017.

#### **Дополнительные источники**

1. Амосов А.В. Методическое пособие по проведению практических занятий по МДК 01.02.Эксплуатация подъемно-транспортных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013.
2. Ахламенков С.М. Методические указания и контрольные задания для студентов заочной формы обучения образовательных учреждений среднего профессионального образования по МДК 01.02.Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.

3. Ахламенков С.М., Варакин В.А., Калашников В.В. Методические указания и контрольные задания для студентов заочной формы обучения образовательных учреждений среднего профессионального образования по МДК 01.01. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.
4. Двигатели ЯМЗ-236М, ЯМЗ-238. Инструкция по эксплуатации. М.: Горизонт-Консалтинг Лтд, 2000.

#### **4.3. Место и время проведения учебной практики**

Учебная практика проводится в учебных кабинетах, учебно-производственных мастерских.

Время прохождения учебной практики определяется учебным планом и графиком учебного процесса.

При реализации ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог (в том числе железнодорожного пути) предполагается изучение МДК.01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений, МДК.01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов и концентрированный график прохождения учебной практики.

При проведении учебной практики допускается деление группы обучающихся на подгруппы.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при концентрированном графике прохождения учебной практики составляет не более 36 академических часов в неделю.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и/или преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Требования к квалификации педагогических кадров - в соответствии с требованиями действующего федерального государственного образовательного стандарта

#### **4.6. Требования к организации аттестации и оценке результатов учебной практики**

В период прохождения учебной практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается организацией.

В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет графические материалы подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

По итогам практики руководителем практики формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета в последний день практики на в учебно-производственной мастерской.

В процессе аттестации студенты выполняют итоговую зачетную работу – определяют техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

| Результаты обучения (сформированные умения, практический опыт в рамках ВПД)   | Основные показатели оценки результата   | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения  |
|---|---|--|
| <p>выполнения работ по строительству, текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированного инструмента и машин</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ</li> <li>-организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов</li> </ul>   | <p>обучающийся выполняет ограждение переносными сигналами с выдачей в необходимых случаях предупреждений на поезда в местах производства работ с нарушением целостности и устойчивости железнодорожного пути и сооружений, а также препятствий на железнодорожном пути и около него в пределах габарита приближения строений.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертное наблюдение за выполнением работ на практике;</li> <li>- дифференцированный зачет по практике;</li> <li>- квалификационный экзамен (оценивается в процессе выполнения комплексного практического задания);</li> <li>- экспертная оценка (процесса деятельности, продукта деятельности)</li> </ul> |
| <p>технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин в процессе их работы;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользования измерительным инструментом, техническими средствами диагностического контроля состояния машин и определения их основных параметров</li> <li>- организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</li> <li>- обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</li> <li>- определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования</li> </ul> | <p>обучающийся знает и применяет на практике: устройства для выявления дефектов рельсов; устройства для контроля плотности балласта и состояния шпал; контрольно-измерительные механические устройства.</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертное наблюдение за выполнением работ на практике;</li> <li>- дифференцированный зачет по практике;</li> <li>- квалификационный экзамен (оценивается в процессе выполнения комплексного практического задания);</li> <li>- экспертная оценка (процесса деятельности, продукта деятельности)</li> </ul> |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>регулировки двигателей внутреннего сгорания;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;</li> <li>- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины</li> </ul> | <p>обучающийся соблюдает требования по организации ремонта железнодорожного пути и технологических процессов производства работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполняет техническое обслуживание и подготовку ПСМ к работе;</li> <li>- соблюдает меры безопасности, условия транспортирования машин и порядок приведения машин в рабочее положение.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертное наблюдение за выполнением работ на практике;</li> <li>- дифференцированный зачет по практике;</li> <li>- квалификационный экзамен (оценивается в процессе выполнения комплексного практического задания);</li> <li>- экспертная оценка (процесса деятельности, продукта деятельности)</li> </ul> |
|   |  | <b>Дифференцированный зачет</b>  |

## 7. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

| Дата актуализации | Результаты актуализации | Фамилия И.О. и<br>подпись лица,<br>ответственного за<br>актуализацию |
|-------------------|-------------------------|--|
|                   |                         |  |
|                   |                         |  |
|                   |                         |  |
|                   |                         |  |
|                   |                         |  |
|                   |                         |  |

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**Ведомость соотнесения<sup>1</sup> требований профессионального стандарта  
профессии Название ПС 16.120 Специалист по наладке подъемных сооружений, номер уровня квалификации 6 и ФГОС СПО  
по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

| <b>Обобщенная трудовая функция<br/>(ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ<br/>СТАНДАРТ)</b>  | <b>Вид профессиональной деятельности<br/>(ФГОС СПО)</b>   |
|---|---|
| Формулировка ОТФ:<br>ОТФ В Обеспечение наладки, технического обслуживания, монтажа и ремонта подъемных сооружений | Формулировка ВПД: Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог (в том числе железнодорожного пути) |
| Трудовые функции  | ПК  |
| Организация и обеспечение технического обслуживания подъемных сооружений  | ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ;   |

| <b>Требования ПС/</b>   | <b>Образовательные результаты ФГОС<br/>СПО по ПМ</b>   | <b>Содержание</b>   |
|---|--|---|
| Название ТФ<br>Организация и обеспечение технического обслуживания подъемных сооружений   | ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ;  |   |
| <b>Трудовые действия</b>  | <b>Практический опыт</b>   | <b>Виды работ на практике</b>   |
| Проведение наладки и текущего ремонта подъемных сооружений, а также входящего в их состав оборудования (механического, гидравлического, | техническом обслуживании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин в процессе их работы;<br>пользовании мерительным инструментом, техническими средствами контроля и определении | Освоение передовых методов и приемов труда.<br>Изучение технического описания и паспорта по эксплуатации дорожно-строительных машин;<br>Изучение и заполнение первичных учетных документов дорожно-строительных машин;<br>Проведение инструктажей по безопасному выполнению работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, |

<sup>1</sup> Ведомость соотнесения включается в данную программу на усмотрение ПОО, т.к. содержится в программе ПМ.

|  |  |   |
|--|--|---|
| электрического, электронного) в условиях технического обслуживания и эксплуатации  | параметров.  | дорожных машин  |
| <b>Необходимые умения</b>  | <b>Умение</b>  | <b>Виды работ на практике</b>   |
| Выполнять техническое обслуживание, наладку и текущий ремонт подъемных сооружений, а также входящего в их состав оборудования (эти подъемные сооружения и оборудование указываются в документе об образовании специалиста) | выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов; | Проведение и оформление инструктажа по ТБ при производстве работ<br>Изучение участка производства дорожных работ<br>Изучение технических средств организации движения и ограждения мест производства дорожных работ<br>Изучение порядка организации движения в местах производства дорожных работ (в том числе ж/д путей) |