

Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Самарской области
«Губернский колледж г.Сызрани»

СОГЛАСОВАНО

Директор

Автосервиса «Западный»



О.Б.Говорухин

20 19 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

по научно-методической работе



Т.В.Бессараб

14 » 12 2019 г.

ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования

(по отраслям)

Сызрань, 2019

Программа преддипломной практики разработана на основе ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), утвержденного приказом Министерства науки и образования Российской Федерации от 23 января 2018 года № 45.

Разработчик:

Анищенко А.Л. методист строительного профиля ГБПОУ «ГК г.Сызрани»

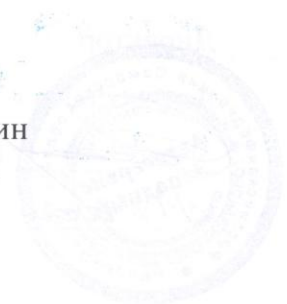
ОДОБРЕНА

предметной (цикловой) комиссией
общепрофессиональных и профессиональных дисциплин

Протокол № 11 от « 10 » 06 20 19 г.

Председатель ПЦК

 / Ларькина Т.В. /



Содержание

1	Паспорт программы преддипломной практики	стр. 3
2	Структура преддипломной практики	стр. 5
3	Материально-техническое обеспечение преддипломной практики	стр. 8

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1. Область применения программы.

Программа преддипломной практики - является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (базовой подготовки) в части освоения основных видов деятельности (ВД):

1. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог (в том числе железнодорожного пути).

2. Техническое обслуживание и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ.

3. Организация работы первичных трудовых коллективов.

и соответствующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

ПК 2.1. Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 2.2. Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.3. Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.4. Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.

ПК 3.3. Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.

ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.

ПК 3.5. Определять потребность структурного подразделения в эксплуатационных и ремонтных материалах для обеспечения эксплуатации машин и механизмов;

ПК 3.6. Обеспечивать приемку эксплуатационных материалов, контроль качества, учет, условия безопасности при хранении и выдаче топливно-смазочных материалов;

ПК 3.7. Соблюдать установленные требования, действующие нормы, правила и стандарты, касающиеся экологической безопасности производственной деятельности структурного подразделения;

ПК 3.8. Рассчитывать затраты на техническое обслуживание и ремонт, себестоимость машино-смен подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.

Преддипломная практика направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы) в организациях различных организационно – правовых форм (далее – организация).

Во время преддипломной практики студенты могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы преддипломной практики.

Преддипломная практика является составной частью подготовки высококвалифицированных специалистов, способных адаптироваться и успешно работать в профильных организациях.

1.2. Цели и задачи программы преддипломной практики - требования к результатам освоения:

Целью преддипломной практики является обобщение, закрепление и совершенствование в производственных условиях знаний, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин; приобретение навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком; совершенствование практических навыков, приобретенных в процессе учебной и технологической практик; ознакомление на производстве с передовыми технологиями, организацией труда и экономикой автотранспортных предприятий и дорожно-строительных организаций; сбор и подготовка материалов к итоговой государственной аттестации в условиях конкретного производства.

Задачами преддипломной практики являются:

- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации
- изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе дипломного проектирования;
- сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в работе над дипломным проектом, задания для которой выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.
- оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля; разработка рекомендаций по ее совершенствованию.
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального профессионального опыта по профессии;

- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
- изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме дипломного проекта;
- выбор для дипломного проекта оптимальных технических и технологических решений с учетом последних достижений науки и техники в области дорожно-строительных машин.
- На преддипломную практику направляются студенты выпускного курса, не имеющие академической задолженности.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы преддипломной практики должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ по строительству, текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированного инструмента и машин;
- регулировки двигателей внутреннего сгорания;
- технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин в процессе их работы;
- пользования мерительным инструментом, техническими средствами контроля и определения параметров;
- технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования к использованию по назначению;
- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев техники,
- регулировки двигателей внутреннего сгорания (ДВС);
- технического обслуживания ДВС и подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- пользования мерительным инструментом, техническими средствами контроля и определения параметров;
- дуговой сварки и резки металлов, механической обработки металлов, электромонтажных работ
- организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- планирования и организации производственных работ в штатных и нештатных ситуациях;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, контроля качества выполняемых работ;

- оформления технической и отчетной документации о работе производственного участка;

Результатом освоения программы преддипломной практики должно быть формирование общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей;
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;
ОК 11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

1.3. Количество часов на освоение программы преддипломной практики

всего - 144 часа.

2. Содержание преддипломной практики

№	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Кол-во часов	Показатели освоения	Базы практики
1.	<p>Подготовительный этап Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности. Распределение по местам практики. Знакомство со специалистами предприятия.</p>	6	Представляет организационную структуру предприятия, основные производственные и функциональные подразделения предприятия, их назначение, функциональные задачи, штатное расписание ее работников; основные задачи и направления производственной деятельности предприятия и его службы эксплуатации; мероприятия по охране труда, технике безопасности, режим труда и отдыха персонала; подразделение на предприятии, в котором проходит практику	ООО «Дизельсервис» МБУ «Благоустройство» СМУП «Экопром» и др.
2.	Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов	6	Представляет: требования к работнику, место должности в организационной структуре, должностные обязанности, права, ответственность.	
3.	Изучение организации работы цеха (участка)	6	Представляет виды и объем выпускаемой продукции. Составляет перечень машин и механизмов, используемых на предприятии для выполнения строительных и транспортных работ. Составляет перечень оборудования для ТО и ремонта машин (технологического, транспортного и вспомогательного). Представляет существующий технологический процесс ТО и ремонта машин, используемой технологической документации.	
4.	Изучение организации работы производственно - технической службы предприятия	6	Представляет состав подразделений производственно-технической службы: Технический отдел (ТО) разрабатывает планы внедрения новой техники, передовой технологии, контролирует их выполнение. Отдел главного механика (ОГМ) изготавливает нестандартизированное оборудование, осуществляет текущее содержание зданий, сооружений, энергетического и	

			<p>сантехнического оборудования и планово-предупредительную систему обслуживания и ремонта станочного, гаражного и другого технологического оборудования.</p> <p>Отдел материально-технического снабжения (ОМТС) обеспечивает планирование всех видов материально-технических ресурсов, составление и подачу заявок, защиту фондов, их реализацию, организует работу складского хозяйства.</p> <p>Отдел технического контроля (ОТК) обеспечивает: пооперационный контроль качества работ, выполняемых всеми производственными подразделениями производственно-технической службы; прием готовой продукции (автомобилей после ТО и ТР, отремонтированных агрегатов, изготовленных и восстановленных деталей); контроль технического состояния подвижного состава при его приеме и выпуске на линию. Прием технически исправного подвижного состава и готовой продукции является заключительным циклом производственного процесса ТО и ТР автомобилей.</p>	
5.	Изучение организации технического обслуживания и ремонта дорожно-транспортных машин, узлов и агрегатов	6	Представляет комплекс ТО и ТР, в который входят участки, которые обеспечивают ежедневное обслуживание (ЕО), диагностирование автомобилей, ТО-1, ТО-2 и сопутствующие ему ТР, как в стационарных мастерских, так и при выполнении работ на дорогах	
6.	Изучение организации ремонта дорожно-транспортных машин, узлов и агрегатов	6	Представляет участок ТР, где производятся работы, связанные с заменой неисправных узлов и агрегатов на исправные, и другие работы по ТР непосредственно на автомобилях, как в стационарных мастерских, так и при выполнении работ на дорогах	
7.	Изучение организации работы отдела технического контроля	6	Представляет систему определения качества выполненных работ	

8.	Изучение работы отдела планирования предприятия	6	Представляет осуществление текущей деятельности планово-экономических служб в течение короткого периода, например, разработка годовой производственной программы, составление квартальных бюджетов предприятия, контроль и корректировка полученных результатов и т. п.
	Экспериментальный этап		
9.	Выполнение работ на постах диагностики состояния дорожно-транспортных машин	6	Выполняет работы на постах диагностики состояния дорожно-транспортных машин
10.	Выполнение работ на постах технического обслуживания дорожно-транспортных машин	12	Выполняет работы на постах технического обслуживания дорожно-транспортных машин
11.	Выполнение работ на постах текущего ремонта дорожно-транспортных машин	6	Выполняет работы на постах текущего ремонта дорожно-транспортных машин
12.	Обслуживание оборудования, предназначенного для ремонта дорожно-транспортных машин	6	Обслуживает оборудование, предназначенное для ремонта дорожно-транспортных машин
13.	Работа в отделе технического контроля, в качестве механика (мастера) отдела технического контроля	12	Выполняет работы по обеспечению безопасных условий труда и противопожарной безопасности и: контроля соблюдения рабочих норм, правил, инструкций по технике безопасности и производственной санитарии; Оформляет необходимую отчетную и рабочую документацию.
14.	Работа в качестве мастера производственного участка (цеха)	12	Контролирует выполнение плана работ; Организует оперативный учет выполнения производственных заданий и выполнения графика работ по обслуживанию и ремонту машин; Руководит работниками участка; Обеспечивает работников инструментами, приспособлениями, средствами малой механизации, транспортом, спецодеждой, защитными средствами; Контролирует соблюдение работниками техники безопасности при выполнении технологических операций по производству работ; Принимает работы, выполненные бригадами; Обеспечивает правильное хранение и экономное расходование материалов.

15.	Работа в качестве механика	12	Контролирует техническое состояние дорожно-транспортных машин, обеспечивает своевременное проведение всех видов ТО, по необходимости выполнение работ по текущему ремонту и в соответствии с графиком - капремонт	
16.	Работа в качестве техника по учету резины, горюче-смазочных материалов, подвижного состава	12	Контролирует выполнение графиков технического обслуживания; хранения и эксплуатации шин и расхода горюче-смазочных материалов.	
	Обработка и анализ полученной информации			
17.	Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений собранных для выполнения выпускной квалификационной работы	6	Систематизирует фактический материал, замеры, наблюдения собранные для выполнения выпускной квалификационной работы	
18.	Составление плана мастерской (участка) с расположением технологического оборудования	6	Разрабатывает план мастерской (участка) с расположением технологического оборудования	
	Дифференцированный зачет	6		
	ИТОГО	144		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы преддипломной практики предусматривает наличие базы для прохождения практики – автотранспортные предприятия, дорожно-ремонтные организации.

Оборудование рабочих мест:

- отдел эксплуатации предприятия;
- отдел планирования предприятия;
- отдел технического контроля;
- пост диагностики технического состояния дорожно-строительных машин;
- пост технического обслуживания дорожно-строительных машин;
- пост текущего ремонта дорожно-строительных машин.

4.2 Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Вся исполнительно-техническая документация, необходимая для проведения практики выдается на предприятии

4.3 Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

На преддипломную практику студенту выдается задание на практику, форма отчета по преддипломной практике, дневник преддипломной практики, методические рекомендации по выполнению ряда работ.

4.4 Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Автомобильные дороги. Строительство, ремонт, эксплуатация/Л.Г. Основина / и др./ - Ростов н/Д: Феникс, 2011
2. Садило. М.В. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация: учебное пособие / М.В. Садило, Р.М. Садило. - Ростов н /Д: Феникс, 2011
3. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог. Учебно-практическое пособие. М: Инфра-Инженерия, 2005
4. «Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин». М.Д.Полосин, Э.Г.Ронинсон. Изд. Центр «Академия», 2005 г..
5. «Устройство и эксплуатация дорожно-строительных машин». А.В. Ранеев, М.Д. Полосин. Изд. Центр «Академия», 2000 г..
6. «Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов» под редакцией В.А. Зорина. Изд. «Мастерство» Москва 2001г.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя / Вахламов В. К, Шатров М. Г, Юрчевский А. А; Под ред. Юрчевского А. А. М.: Изд. Центр «Академия», 2003.
2. Конструкция автомобиля (двигатель) / Под ред. Карунина А. Л. М.: МГТУ «МАМИ», 2001.
3. Конструкция автомобиля (шасси) / Под ред. Карунина А. Л. М.: МГТУ «МАМИ», 2000.