Анноташии

к рабочим программам для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 2022/2023 учебный год.

Область профессиональной деятельности:

• организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

Объектами профессиональной деятельности:

- детали, узлы, агрегаты, системы подвижного состава железных дорог;
- техническая документация;
- технологическое оборудование;
- первичные трудовые коллективы.
- Виды деятельности:
- 1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.
- 2. Организация деятельности коллектива исполнителей.
- 3. Участие в конструкторско-технологической деятельности.
- 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава;

Техник по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

Код	Наименование
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций			
ВД .1	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава			
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.			
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.			
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.			
ПК 1.4	Обеспечения передачи электроэнергии к подвижному составу;			
ПК 1.5	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу. Обеспечивать управление локомотивом.			
ПК 1.6	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.			
ПК 1.7	Контроль в пути следования локомотива, выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.			
ПК 1.8	Проверять взаимодействие узлов локомотива			
ВД 2	Организация деятельности коллектива исполнителей			
ПК 2.1	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей			
ПК 2.2	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда			
ПК 2.3	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ			
ВД 3	Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)			
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документацию			
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией			
ВД04	Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава;			
ПК 4.1	Проверять взаимодействие узлов локомотива при приведении в нерабочее состояние, производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей локомотива при приведении локомотива в не рабочее состояние, осуществлять подготовку локомотива к сдаче.			
ПК 4.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива			

ОГСЭ.01 Основы философии

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с Φ ГОС.

Рабочая программа составляется для очной формы обучения

1.2.Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Код ПК, ОК	Умения	Знания
OK 01. OK 02. OK 03. OK 04. OK 05. OK 06.	- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностях, свободы и смысла жизни, как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста - объяснить собственную позицию (отношение) к конкретным нравственным ситуациям в семье; - осознанно выбирать способы поведения в конкретных жизненных ситуациях в соответствии с освоенными базовыми семейными ценностями;	 основные категории и понятия философии; роль философии в жизни человека и общества; основы философского учения о бытии; сущность процесса познания; основы научной, философской и религиозной картин мира; условия формирования личности, свобода и ответственность за сохранение жизни, культура, окружающая среда; социальные и этические проблемы, связанные с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий смысла ключевых понятий (базовых семейных ценностей): семья, брак, любовь, дружба, личность, половые различия, нравственные законы, стадии развития семьи, адаптация к семейной жизни, нормы брака; основ морали и нравственности, их значения в выстраивании конструктивных межличностных отношений в семье и обществе; взаимосвязи внутренней и внешней жизни человека

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 15.02.14 Оснащение

средствами автоматизации технологических процессов и производств (по отраслям)и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

- OK 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
- ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
- ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
- ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
- OК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
- OK 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
 - ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 57 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем <u>48</u> часов, в том числе:
 - теоретическое обучение 48 часов,
 - лабораторные и практические занятия 0 часов,
- самостоятельная работа 9 часов.

ОГСЭ.02 ИСТОРИЯ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с Φ ГОС.

Рабочая программа составляется для очной формы обучения.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл .

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Код ПК,	Умения	Знания
ОК		
ОК 01	– ориентироваться в	 основные направления развития
OK 02	современной	ключевых регионов мира на рубеже
ОК03	экономической,	веков (XX и XXI);
ОК 04	политической и	 сущность и причины локальных,
ОК 06	культурной ситуации в	региональных, межгосударственных
	России и мире;	конфликтов в конце XX - начале XXI
	 выявлять взаимосвязь 	ВВ
	отечественных,	 основные процессы (интеграционные,
	региональных, мировых	поликультурные, миграционные и
	социально-экономических,	иные) политического и экономического
	политических и	развития ведущих государств и
	культурных проблем.	регионов мира
		 назначение ООН, НАТО, ЕС и других
		организаций и основные направления
		их деятельности;
		 о роли науки, культуры и религии в
		сохранении и укреплении
		национальных и государственных
		традиций
		 содержание и назначение важнейших
		правовых и законодательных актов
		мирового и регионального значения

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 15.02.14 Оснащение средствами автоматизации технологических процессов и производств (по отраслям) и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.4. Формировать пакет технической документации на разработанную модель элементов систем автоматизации..

ПК 3.3. Разрабатывать инструкции и технологические карты выполнения работ для подчиненного персонала по монтажу, наладке и техническому обслуживанию систем и средств автоматизации..

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

- ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
- ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
- ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
- ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 57 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем <u>48</u> часов, в том числе: теоретическое обучение 40 часов, лабораторные и практические занятия 8 часов,
- самостоятельная работа 9 час.

ОГСЭ.03 Иностранный язык

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности/профессии СПО *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог*, разработанной в соответствии с ФГОС.

Рабочая программа составляется для очной формы обучения ..

- **1.2** Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл согласно ФГОС
- 1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

По результатам освоения дисциплины ОГСЭ.03 Иностранный язык у обучающихся должны быть сформированы образовательные результаты в соответствии с Φ ГОС СПО (ПООП*):

Код ПК,	Умения	Знания
ОК		
ПКЗ.1	В результате изучения обязательной части цикла обучающийся должен	лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум,
<i>OK1</i> –	уметь:	необходимый для чтения и перевода (со
ОК 9	общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы, используя разнообразные времена и грамматические структуры переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности; самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;	словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ/ППКРС по специальности **26.02.06** *Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог* и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Всего - 198 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 168 часов, в том числе:
 - теоретическое обучение 0 часов,
 - лабораторные и практические занятия 168 часов,
- самостоятельная работа 30 часов.

ОГСЭ.04 Физическая культура

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины ОГСЭ.04 Физическая культура (далее – УД) является частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.06.02.Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог СПО, разработанной в соответствии с ФГОС третьего поколения.

Рабочая программа УД может быть использована в профессиональной подготовке студентов по специальностям СПО естественнонаучного профиля.

Рабочая программа составлена для очной формы обучения.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общий гуманитарный и социально- социально-экономический цикл согласно ФГОС

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

По результатам освоения дисциплины ОГСЭ.04 Физическая культура у обучающихся должны быть сформированы образовательные результаты в соответствии с ФГОС СПО (ПООП*):.

Код ПК, ОК	Умен	ия				Знания		
ОК 08	уметь:		знаті	5:				
	– использовать	физкультурно-	- o	роли	физ	вической	культуры	В
	оздоровительную	деятельность	обще	культурн	HOM,	професс	сиональном	И

для укрепления зд	цоровья,	социальном развитии человека;
достижения жизненны профессиональных целей	х и	 основы здорового образа жизни

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

ОК 8 - Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.;

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 336 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 168 час;
- самостоятельной работы обучающегося 168 час.

ОГСЭ.06 Рынок труда и профессиональная карьера

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины Рынок труда и профессиональная карьера

является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог , разработанной в соответствии с Φ ГОС.

Рабочая программа составляется для очной формы обучения.

Рабочая программа УД Рынок труда и профессиональная карьера может быть использована в профессиональной подготовке по специальностям техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в профессиональный цикл

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

По результатам освоения дисциплины ОГСЭ.06 Рынок труда и профессиональная карьера у обучающихся должны быть сформированы образовательные результаты в соответствии с ФГОС СПО:

Код ПК,	Умения
ОК	

- ПК 3.1 давать аргументированную оценку степени востребованности профессии на рынке труда;
- ПК 3.3
- OK 01-OK-09
- аргументировать целесообразность использования элементов инфраструктуры для поиска работы;
- составлять структуру заметок для фиксации взаимодействия с потенциальным работодателем;
- составлять резюме с учётом специфики работодателя;
- применять основные правила ведения диалога с работодателем в модельных условиях;
- оперировать понятиями «горизонтальная карьера», «вертикальная карьера»;
- корректно отвечать на «неудобные вопросы» потенциального работодателя;
- задавать критерии для сравнительного анализа информации для принятия решения о поступлении на работу;
- объяснять причины, побуждающие работника к построению карьеры;
- анализировать/формулировать запрос на внутренние ресурсы для профессионального роста в заданном/определённом направлении;
- давать оценку в соответствии с трудовым законодательством законности действий работодателя и работника в произвольно заданной ситуации пользуясь Трудовым кодексом РФ и нормативными правовыми актами.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 3.1 оформлять техническую и технологическую документацию.
- ПК 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- OK 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Вариативная часть:

По результатам освоения дисциплины ОГСЭ.06 Рынок труда и профессиональная карьера у обучающихся должны быть сформированы вариативные образовательные результаты, ориентированные на выполнение требований работодателя эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск и требований рынка труда.

С целью реализации требований квалификационных запросов эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск и регионального рынка труда, обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- оформления технической и технологической документации

уметь:

- Пользоваться автоматизированной системой, связанной с выполнением работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- Оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 48 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем - 32 часа, в том числе:

теоретическое обучение - 0 часов,

лабораторные и практические занятия - 32 часа,

- самостоятельная работа - 16 часов.

ЕН.01 Математика

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее — УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с Φ ГОС.

Рабочая программа составлена для очной формы обучения.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный цикл

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Код ПК,	Умения	Знания
ОК		
ПК 2.2	- использовать методы линейной	- основные понятия и методы основ линейной
ПК 2.3	алгебры;	алгебры, дискретной математики,
ПК 3.1	- решать основные прикладные	математического анализа, теории
ПК 3.2	задачи численными методами;	вероятностей и математической статистики;
OK 1 –		- основные численные методы решения
9.		прикладных задач;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда;
- ПК 2.3 Контролировать и оценивать качество выполняемых работ;
- ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию.
- ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологи в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Всего - 111 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем <u>74</u> часов, в том числе: теоретическое обучение <u>44</u> часов, лабораторные и практические занятия 30 часов,
- самостоятельная работа 37 часов.

ЕН.02 Информатика

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог,** разработанной в соответствии с ФГОС.

Рабочая программа составляется для очной формами обучения

Рабочая программа УД может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и в профессиональной подготовке по специальностям технологического профиля.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в математический и естественнонаучный пикл

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

По результатам освоения дисциплины EH.02 Информатика у обучающихся должны быть сформированы образовательные результаты в соответствии с Φ ГОС СПО (ПООП*):

Код ПК,	Умения	Знания
ОК		
ПКОО		
ПК 2.2	- использовать изученные прикладные	- основные понятия автоматизированной
ПИ 2 2	программные средства.	обработки информации, общий состав и
ПК 2.3		структуру персональных электронно-
пи 2 1		orpykrypy nepochasismsm snekrpomie
ПК 3.1		вычислительных машин (ЭВМ) и
ПК 3.2		вычислительных систем;
1110 3.2		

OK 1 – 9	- базовые системные программные продукты и
	пакеты прикладных программ.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 2.2 Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда;
- ПК 2.3 Контролировать и оценивать качество выполняемых работ;
- ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию;
- ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

- OК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
- OК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- OК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
- OK 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
- OК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;
- OK 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;
- OК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;
- ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Вариативная часть - не предусмотрено.

1.5. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - <u>105</u> часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 70 часов, в том числе:
 - теоретическое обучение 30 часов,
 - лабораторные и практические занятия 40 часов,
- самостоятельная работа 35 часов.

(ОП) Цикл общепрофессиональных дисциплин

ОП.01 Инженерная графика

1.6.Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорогразработанной в соответствии с ФГОС. Рабочая программа составляется для очнойформы обучения.

- 1.7. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общепрофессиональный цикл
- 1.8. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- читать технические чертежи;
- -выполнять эскизы деталей и сборочных единиц;
- -оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и техническую документацию в соответствии с требованиями стандартов;

Знать:

- основы проекционного черчения;
- правила выполнения чертежей, схем и эскизов по специальности;
- структуру и оформление конструкторской, технологической документации в соответствии с требованиями стандартов

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дороги овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 2.2 Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм обязательных условий труда.
 - ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
 - ПК. 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК. 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

1.9. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 135часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 90 часов, в том числе:
 - теоретическое обучение -24 часов,
 - лабораторные и практические занятия 66 часов,
- самостоятельная работа -45 часов.

ОП.02 ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорогразработанной в соответствии с Φ ГОС СПО.

Рабочая программа составляется для очнойформы обучения.

- 1.2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общепрофессиональный цикл
 - 1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- -использовать методы проверочных расчетов на прочность, действий изгиба и кручения;
- выбирать способ передачи вращательного момента;

Знать:

- основные положения и аксиомы статики, кинематики, динамики и деталей машин

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дороги овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
 - ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
- ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего – 183 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 122 часов, в том числе: теоретическое обучение -92 часов,
 - лабораторные и практические занятия -30 часов,
- самостоятельная работа -61 часов.

ОП.03 Электротехника

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с ФГОС.

Рабочая программа составляется для очнойформы обучения.

Рабочая программа УД электротехника может быть использована в профессиональной подготовке по специальностям техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общепрофессиональный цикл

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- -собирать простейшие электрические цепи;
- -выбирать электроизмерительные приборы;
- -определять параметры электрических цепей

Знать:

- -сущность физических процессов, протекающих в электрических и магнитных цепях;
- -построение электрических цепей, порядок расчета их параметров;
- -способы включения электроизмерительных приборов и методы измерений электрических величин

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дороги овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
- ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных усло-вий труда.
- ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 102 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 68 часов, в том числе:
 - теоретическое обучение 34 часов,
 - лабораторные и практические занятия 34 часов,
- самостоятельная работа 34 часов.

ОП.04 Электроника и микропроцессорная техника

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО, 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог разработанной в соответствии с ФГОС.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общеобразовательный цикл

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- измерять параметры электронных схем;
- пользоваться электронными приборами и оборудованием;

Знать:

- принцип работы и характеристики электронных приборов;
- принцип работы микропроцессорных систем

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
- ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

- ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
- ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.
- ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Всего - 72 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 48 часов, в том числе: теоретическое обучение 30 часов,
 - лабораторные и практические занятия 18 часов,
- самостоятельная работа 24 часов.

ОП.05 Материаловедение

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с ФГОС. Рабочая программа составляется для очной формы обучения.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в профессиональный цикл ФГОС

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения в производстве.

Знать:

- -сущность физических процессов, протекающих в электрических и магнитных цепях;
- построение электрических цепей, порядок расчета их параметров;
- -способы включения электроизмерительных приборов и методы измерений электрических величин.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дороги овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

- ПК 2.3 Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
- ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.
- ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.
- ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Всего - 57 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 75 часов, в том числе: теоретическое обучение 50 часов,
- самостоятельная работа 25 часов.

ОП.06 МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с ФГОС.

Рабочая программа составляется для очной формы обучения.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в профессиональный цикл ФГОС

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- применять требования нормативных документов к основным видам продукции (услуг) и процессов;
- применять основные правила и документы системы сертификации Российской Федерации.
 Знать:
- основные понятия и определения метрологии, стандартизации и сертификации;
- допуски и посадки;
- документацию системы качества;
- основные положения национальной системы стандартизации Российской Федерации.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дороги овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
- ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.
- ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.
 - ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
 - ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.
 - ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.
- ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Всего - 57 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 38часов, в том числе:
 теоретическое обучение 20 часов,
 лабораторные и практические занятия 18 часов,
- самостоятельная работа 19 часов.

ОП.07 Железные дороги

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02. 06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с ФГОС. Рабочая программа составляется для очной формы обучения

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при профессиональной подготовке по специальностям СПО технического профиля.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в профессиональный цикл согласно ФГОС

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог; Знать:
- общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им;

- подвижной состав железных дорог;
- путь и путевое хозяйство;
- раздельные пункты;
- сооружения и устройства сигнализации и связи;
- устройства электроснабжения железных дорог;
- организацию движения поездов

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
- ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 48 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 32 часов, в том числе:
 - теоретическое обучение 12 часов,
 - лабораторные занятия не предусмотрено
 - практические занятия 20 часов,
- самостоятельная работа 16 часов.

ОП.08 Охрана труда

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с ФГОС.Рабочая программа составлена для очной формы обучения. Рабочая программа УД Охрана трудаможет быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке специалистов среднего звена технологического профиля.

- 1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена учебная дисциплина входит в общепрофессиональный цикл
- 1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности:
- использовать индивидуальные и коллективные средства защиты;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих, проводить мероприятия по выполнению правил охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и инструмента, контролировать их соблюдение;
 Знать:
- особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;
- правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации;
- правила техники безопасности, промышленной санитарии;
- виды и периодичность

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
- ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.
- ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.
- ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.
- ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
- ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.
- ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.
- 1.4 Всего 48 часов, в том числе:
 - всего во взаимодействии с преподавателем 32 часов, в том числе:
 теоретическое обучение 16 часов,
 лабораторные и практические занятия 16 часов
 - самостоятельная работа 16 часов.

ОП.09 Безопасность жизнидеятельности

1.1Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

(базовая подготовка).

- 1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.
- 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины требования к результатам освоения учебной дисциплины: В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;

предпринимать профилактические меры для снижения уровня

опасностейразличного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту; использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия

массового поражения;

применять первичные средства пожаротушения;

ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;

применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;

владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;

оказывать первую помощь

пострадавшим; знать:

принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;

основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;

основы военной службы и обороны государства;

задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы

защиты населения от оружия массового поражения;

меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;

организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;

основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;

область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 102 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 68 часов; самостоятельной работы обучающегося 34часов.

ОП.10 Основы предпринимательства

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины Основы предпринимательства является частью программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с ФГОС. Рабочая программа учебной дисциплины ОП.10 Основы предпринимательства может быть использована для профессиональной подготовки специалистов СПО технического профиля . Рабочая программа составлена для очной формы обучения.

1.2.Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в профессиональный циклППССЗ 1.3.Цель и планируемые результаты освоения дисциплины.

Уметь:

- проводить и планировать исследование рынка;
- планировать основные фонды предприятия;
- подбирать организационно-правовую форму предприятия;
- подбирать налоговый режим предприятия;
- оптимизировать расходы предприятия за счёт изменения критериев оценки качества продукта (услуги);
- -определять потенциальные источники дополнительного финансирования
- Оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;
- Пользоваться автоматизированной системой, связанной с выполнением работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

Знать:

- Порядок работы в автоматизированной системе при планировании работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- Нормативно-технические и руководящие документы по организации и выполнению работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 3.1 оформлять техническую и технологическую документацию.
- ПК 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 54 часа, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 36 часов, в том числе: теоретическое обучение 0 часов,
 - лабораторные и практические занятия 36 часов,
- самостоятельная работа 18 часов.

ОП.11 Слесарное дело

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена, ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорогразработанной в соответствии с ФГОС. Рабочая программа составляется для очнойформы обучения. Рабочая программа профессионального модуля может быть использованапри реализации программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессиям рабочих и должностям служащих 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

- 1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общепрофессиональный цикл
- 1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- использовать наиболее распространенные приспособления и инструменты;

- пользоваться слесарным инструментом при выполнение слесарных операциях
- ремонтировать и затачивать слесарный инструмент
- производить измерения с использованием контрольно-измерительного инструмента Знать:
- основные виды слесарных работ;
- устройство назначение слесарного инструмента порядок и сроки его поверки
- заточка слесарного инструмента
- технику безопасности при работе с инструментом
- устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента;
- допуски и посадки;
- квалитеты точности и параметры шероховатости;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дороги овладению профессиональными компетенциями (ПК):

- ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов;
- ПК 2.3 Контролировать и оценивать качество выполняемых работ;

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 81 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем 54 часов, в том числе: теоретическое обучение -24 часов, лабораторные и практические занятия 30 часов,
- самостоятельная работа 27 часов.

ОП.12 Информационное обеспечение профессиональной деятельности

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – УД) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «ГК г. Сызрани» по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с ФГОС.

Рабочая программа составляется для очной формами обучения.

Рабочая программа УД может быть использованав дополнительном профессиональном образовании (для повышения квалификации и переподготовки) и подготовки специалистов СПО технического профиля.

1.2 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена: учебная дисциплина входит в общепрофессиональный цикл

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Уметь:

- Пользоваться автоматизированной системой, связанной с выполнением работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- Оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе Знать:
- Порядок работы в автоматизированной системе при планировании работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- Порядок ведения документации по организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе
- Технико-нормировочные карты на производство работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

По результатам освоения дисциплины ОП.12 Информационное обеспечение профессиональной деятельности у обучающихся должны быть сформированы вариативные образовательные результаты, ориентированные на выполнение требований рынка.

С целью реализации требований профессионального стандарта 17.055 специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации и организаций регионального рынка труда, обучающийся должен:

иметь практический опыт:

 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, оформления технической и технологической документации

уметь:

 Пользоваться автоматизированной системой, связанной с выполнением работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов Оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе

знать:

- Порядок работы в автоматизированной системе при планировании работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- Порядок ведения документации по организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе
- Технико-нормировочные карты на производство работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

Вариативная часть направлена на формирование (вариативных) ПК:

- ПКв 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию.
- ПКв 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.
- ПКв 3.3 Планирования, организации и контроля работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Всего - 54 часов, в том числе:

- всего во взаимодействии с преподавателем -36 часов, в том числе: теоретическое обучение 12 часов, лабораторные и практические занятия 24 часов,
- самостоятельная работа -18 часов.

ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (далее программа – ПМ) является частью основной образовательной программы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки, разработанной в ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технической эксплуатации подвижного состава с учетом их специфики на базе среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

Рабочая программа составляется для очной формы обучения.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

По результатам освоения ПМ 01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава у обучающихся должны быть сформированы образовательные результаты в соответствии с ФГОС СПО:

В результате освоения профессионального модуля обучающиеся:

Иметь практический	-эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов,
опыт	агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением
	безопасности движения поездов.;
	- осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу;
	- обеспечивать управление локомотивом;
	- осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов в пути следования;
	следования,
	- контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи,
	контактных сетей, встречных поездов;
Уметь	-определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
	-обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;
	-определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
	-выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
	-управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;
	- выход из нестандартных и аварийных ситуациях;
	- соблюдать нормативные документы по обеспечению безопасности
	движения поездов (ПТЭ, ИСИ, ИДП);
	- пользоваться локомотивными устройствами безопасности
Знать	-конструкцию, принцип действия и технические характеристики
	оборудования подвижного состава;

- -нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
 -систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
 правила эксплуатации и управления локомотивом;
 - локомотивные устройства безопасности
 - действие локомотивных бригад нестандартных и аварийных ситуациях

Вариативная часть:

По результатам освоения ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава у обучающихся должны быть сформированы вариативные образовательные результаты, ориентированные на выполнение требований рынка труда.

С целью реализации требований профессиональных стандартов 17.010 работник по управлению и обслуживанию локомотива, 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 480н и 17.025 слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 декабря 2015 г. № 954н, обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- Выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда и в пути следования;
- Выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе, по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования;
- Технического обслуживания и ремонта оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта;
- Обеспечения передачи электроэнергии к подвижному составу;
- Приведения локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее и не рабочее состояние

уметь:

- Визуально определять состояние электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи

- Визуально и инструментально определять исправность локомотива соответствующего типа
- Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов
- Выполнять техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта
- Определять визуально исправность оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта в соответствии с требованиями технологии и технологическими картами ремонта
- -управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;
- Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов

знать:

- Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, по техническому обслуживанию локомотива в пути следования;
- Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа;
- Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков;
- Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемых участках;
- Порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации;
- Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива;
- Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива;
- Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ; Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;
- График движения поездов;
- Устройство подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта;

- Назначение и устройство системы электроснабжения железнодорожного транспорта
- Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
- Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков

В результате изучения профессионального модуля обучающиеся должны освоить основной вид деятельности Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава и овладеть соответствующими ему профессиональными компетенциями (ПК), указанными в ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава, перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 0.1	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Вариативная часть профессионального модуля направлена на формирование дополнительных (вариативных) ПК на основании требований профессиональных стандартов 17.010 работник по управлению и обслуживанию локомотива, 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 480н и 17.025 слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 декабря 2015 г. № 954н:

- ПКв 1.4 Обеспечения передачи электроэнергии к подвижному составу;

ПК 1.5	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу. Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 1.6	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.
ПК 1.7	Контроль в пути следования локомотива, выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.
ПК 1.8	Проверять взаимодействие узлов локомотива

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля

Вид учебной деятельности	Объем часов	
Объем образовательной программы (всего)	1953	
Нагрузка во взаимодействии с преподавателем	1014	
в том числе:		
теоретическое обучение	640	
лабораторные работы и практические занятия	374	
консультации	Не предусмотрено	
промежуточная аттестация	Не предусмотрено	
курсовая работа/проект	Не предусмотрено	
учебная практика	108	
производственная практика	324	
Самостоятельная работа студента (всего) в том числе:	507	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).		
Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.		
Самостоятельное изучение назначения, устройства и работы электромагнитных, пневматических и гидравлических устройств автоматики и мехатронной системы.		
Подготовка и защита рефератов по устройству и конструкции электровозов и тепловозов, их назначения и эксплуатации		
Промежуточная аттестация в форме (указать)	экзамен	

ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 02 является частью основной образовательной программы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорогбазовой подготовки, разработанной в ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Рабочая программа профессионального модуля может быть использованав учебном процессе и на курсах повышения квалификации.

Рабочая программа разработана с учетом профессионального стандарта 17.055 специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, 6 уровня квалификации, утвержденного приказом

Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.04.202 г. № 252н, и профессионального стандарта 07.003 специалист по управлению персоналом утверждённого приказом министерства труда и социальной защиты РФ от 6 октября 2015 г. № 691н, а также с учетом квалификационных запросов со стороны эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск.

По результатам освоения ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей у обучающихся должны быть сформированы образовательные результаты в соответствии с ФГОС СПО (ПООП*):

Иметь практический опыт:

- планирования работы коллектива исполнителей;
- определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации;

Уметь:

- ставить производственные задачи коллективу исполнителей;
- докладывать о ходе выполнения производственной задачи;
- проверять качество выполняемых работ;
- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;

Знать:

- основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта;
- организацию производственного и технологического процессов;
- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования;
 - ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях;
 - функции, виды и психологию менеджмента;
 - основы организации работы коллектива исполнителей;
 - принципы делового общения в коллективе;
 - особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
 - нормирование труда;
- правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности;
 - права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности.

В процессе освоения ПМ обучающиеся должны овладеть общими компетенциями (ОК):

- OK.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- OK.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- OK.3 Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
- OК.4 Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- OК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования в профессиональной деятельности
- OK.6 Работать в коллективе и в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- OK.7 Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий
- ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
 - ОК.9 Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля

Объем образовательной программы (всего) 498

Нагрузка во взаимодействии с преподавателем 260

в том числе:

теоретическое обучение 186

лабораторные работы и практические занятия 74

курсовая работа/проект 30

учебная практика 36

производственная практика 72

Самостоятельная работа студента (всего) в том числе: 130

Промежуточная аттестация в форме Дифференцированный зачёт

ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижно состава)

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Участие в конструкторскотехнологической деятельности (по видам подвижно состава) (далее программа – ПМ) является частью основной образовательной программы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки, разработанной в ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технической эксплуатации подвижного состава с учетом их специфики на базе среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

Рабочая программа составляется для очной формы обучения.

По результатам освоения ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижно состава) у обучающихся должны быть сформированы образовательные результаты в соответствии с ФГОС СПО (ПООП*):

Иметь практический опыт -оформления технической и технологической документации; -разработки технологических процессов на ремонт деталей и узлов.

Уметь -выбирать необходимую техническую и технологическую документацию;

Знать -техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава;

-типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного состава.

В процессе освоения ПМ обучающиеся должны овладеть общими компетенциями (ОК):

- ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- OК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- OК.6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

OК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля

Объем образовательной программы (всего) 276

Нагрузка во взаимодействии с преподавателем 204

в том числе:

теоретическое обучение 136

лабораторные работы и практические занятия 64

курсовая работа/проект 30

учебная практика 36

производственная практика 36

Самостоятельная работа студента (всего) в том числе: 68

Промежуточная аттестация в форме (указать) Дифференцированный зачет

ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава;

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава (далее программа – ПМ) является частью основной образовательной программы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки, разработанной в ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технической эксплуатации подвижного состава с учетом их специфики на базе среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

Рабочая программа составляется для очной формы обучения.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

По результатам освоения ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава у обучающихся должны быть сформированы образовательные результаты в соответствии с ФГОС СПО:

В результате освоения профессионального модуля обучающиеся:

Иметь практический	- разборки и сборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта				
опыт	локомотива, соединения узлов;				
	- проверки взаимодействие узлов локомотива;				
	- производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей				
	ремонтируемого объекта локомотива;				
	- выполнения слесарных и электромонтажных работ.				
Уметь	-осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической и электрической системы				
	- проверять действие пневматического и электрического оборудования;				
	-определять неисправности и особенности узлов и деталей локомотива;				
	- выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;				
	- управлять системами подвижного состава в соответствии с				
	установленными требованиями;				
	- определять соответствие технического ремонта оборудования				
	подвижного состава требованиям нормативных документов с правилами				
	проведения ТО, ТР;				
Знать	-устройство, назначение и взаимодействие основных узлов				
	ремонтируемых объектов локомотива;				
	-виды соединений и деталей узлов и их взаимодействия;				
	- электрические цепи локомотива				
	- аппараты защиты локомотива				
	- аппараты цепей управления локомотива				
	- аппараты высоковольтных силовых и вспомогательных цепей				
	- неисправности цепей управления и их устранение				
	- технические условия на регулировку и испытание отдельных				

механизмов;					
 конструкцию, механического и 	•				характеристики
	3010111p1110	more ecopy	Αυ.	Julian Violedinio	,

Вариативная часть:

По результатам освоения ПМ.04 Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; у обучающихся должны быть сформированы вариативные образовательные результаты, ориентированные на выполнение требований рынка труда.

С целью реализации требований профессионального стандарта 17.025 слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта 2 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 декабря 2015 г. № 954н, обучающийся должен:

Иметь практический опыт

- Выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
- Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта
- Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности

Уметь:

- Включать аккумуляторную батарею, цепи управления локомотива, заправлять пневматическую сеть локомотива, проверять состояние и комплектацию локомотива
- Выполнять работы слесарным инструментом и приспособлениями
- Определять техническое состояния узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта в соответствии с технологией технического обслуживания узлов и деталей подвижного состава
- Выполнять техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта

Знать:

- Порядок контроля работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива

- Нормативно-технические документы по приведению локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее и нерабочее состояние
- Технологию и применяемые инструменты при механической обработке несложных деталей в объеме, необходимом для выполнения работ
- Устройство подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта

В результате изучения профессионального модуля обучающиеся должны освоить основной вид деятельности выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава и овладеть соответствующими ему профессиональными компетенциями (ПК), указанными в ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций			
ВД04	Выполнения работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям			
	служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник			
	машиниста электровоза			
ПК 4.1	Проверять взаимодействие узлов локомотива при приведении в нерабочее состояние,			
	производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей локомотива при приведении локомотива в не рабочее состояние, осуществлять подготовку локомотива к			
	сдаче.			

Вариативная часть профессионального модуля направлена на формирование дополнительных (вариативных) ПК на основании профессионального стандарта 17.025 слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта 2 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 декабря 2015 г. № 954н:

ПК 4.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта
	локомотива

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля

Вид учебной деятельности	Объем часов
Объем образовательной программы (всего)	609
Нагрузка во взаимодействии с преподавателем	214

в том числе:	
теоретическое обучение	140
лабораторные работы и практические занятия	74
консультации	Не предусмотрено
промежуточная аттестация	Не предусмотрено
курсовая работа/проект	Не предусмотрено
учебная практика	144
производственная практика	144
Самостоятельная работа студента (всего) в том числе:	107
Анализ работы инфраструктуры дирекции локомотивного хозяйства ж.д. Составление схемы электрических аппаратов цепей управления	
Подготовка рефератов о: преимуществах и недостатках (на переменном токе) электрической тяги, о правилах левой и правой руки, о классах изоляции обмоток ТЭД, классах коммутации	
Изучение формул: определяющие работу ТЭД, правила укладки компенсационной обмотки в ТЭД, и движение тока в ней, процесс контротока в ТЭД, направление магнитных потоков в ПРА-48 при ходовых и неходовых позициях	
Промежуточная аттестация в форме (указать)	экзамен